

ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП

Блажеева Елизавета Сергеевна,

Могилевский государственный университет имени А.А. Кулешова
(г. Могилев, Республика Беларусь)

На сегодняшний день Конвенция международных дорожных перевозок (МДП) является одной из наиболее действенных международных транспортных конвенций и фактически единственной глобальной системой таможенного транзита. Система МДП сыграла большую роль в развитии транспортного сообщения и международной торговли не только в европейских странах, но и других регионах мира.

Работа над созданием Таможенной транзитной системы МДП началась под эгидой Европейской экономической комиссии ООН. Первое Соглашение о международных дорожных перевозках было подписано в 1949 году несколькими европейскими государствами. Данное Соглашение оказалось успешным, и уже в 1959 году Транспортным комитетом ЕЭК ООН была подготовлена и принята первая редакция Конвенции МДП, вступившая в силу в 1960 году. В 1975 году Конвенция МДП была доработана с учетом накопленного в процессе ее использования опыта, технических нововведений, изменений таможенных и транспортных правил для того, чтобы сделать ее еще более эффективной. Новая редакция Конвенции МДП вступила в силу в 1978 году. Система МДП была создана с целью упрощения торговли и перевозок грузов одновременно с внедрением международной гармонизированной системы таможенного контроля доставки товаров [3, с. 151].

Многие страны Африки, Азии, Ближнего Востока и Южной Америки стремятся присоединиться к системе МДП, чтобы получить преимущества, которые она принесла в Европу и Центральную Азию в течение последних семи десятилетий. Система МДП объединяет больше континентов и стран, чем когда-либо. На сегодняшний день в Конвенцию МДП вступили более 70 стран мира, и этот процесс активно набирает обороты. Еще более 20 стран рассматривают вопрос о присоединении к данной системе. Республика Беларусь присоединилась к Конвенции МДП в 1993 году [1].

Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, касается перевозки грузов, осуществляемой без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах, с пересечением одной или нескольких границ от таможенного места отправления одной из Договаривающихся Сторон до таможенного места на-

значения другой Стороны при условии, что определенная часть операции МДП между ее началом и концом производится автомобильным транспортом.

Система МДП была разработана для содействия в максимально возможной степени международным перевозкам грузов под таможенными печатями и пломбами. Система обеспечивает таможенные органы стран, через которые производится перевозка, необходимыми гарантиями для покрытия таможенных пошлин и сборов, по которым существует риск неуплаты. Ее целью является достижение равновесия между обязанностями таможенных органов и всего международного торгового сообщества [2, с. 43].

Для того чтобы обеспечить минимальные простои грузов в период перевозки и предоставить максимальные гарантии для таможенных органов во всех странах транзита, в системе МДП содержится пять основных требований:

- 1) грузы должны перевозиться в безопасных ТС или контейнерах;
- 2) уплата таможенных пошлин и налогов, в отношении которых существует риск неуплаты, должна быть обеспечена международной гарантией;
- 3) грузы должны сопровождаться признанным всеми участниками Конвенции карнетом (книжкой), используемым в стране отправления и действующим контрольным документом в странах транзита и назначения;
- 4) меры таможенного контроля, принимаемые в стране отправления, должны быть признаны достаточными в странах транзита и назначения;
- 5) доступ к процедуре МДП для национальных объединений (разрешение выдавать книжки МДП и действовать в качестве гаранта) и физических и юридических лиц (разрешение на использование книжек МДП) должен контролироваться уполномоченными национальными органами [3, с. 152].

Национальные гарантийные объединения составляют систему гарантий, управление и финансирование которой осуществляется Международным союзом автомобильного транспорта (далее – МСАТ).

Книжки МДП выдаются МСАТ национальным гарантийным объединениям в соответствии с условиями, определенными в договорных обязательствах.

Книжка представляет собой бумажный документ в виде парного комплекта листов, ещитого в желтую обложку. Одна пара листов используется для проезда по территории одной страны. При отрывании листов в книжке остаются корешки с соответствующими отметками таможен, по которым можно проследить всю историю перемещения груза. Книжки МДП бывают с разным количеством листов – от 4-листовой (соответственно, она позволяет проехать по территориям двух стран) до 20-листовой (для проезда по территориям 10 стран). Перевозчик выбирает себе книжку МДП в зависимости от длины планируемого маршрута.

Книжка МДП имеет уникальный номер, состоящий из двух букв латинского алфавита и семи цифр. Срок действия каждой книжки МДП ограничен. Дата окончания действия указывается штампом на обложке. Книжка МДП гарантирует уплату таможенным органам таможенных платежей в размере до

60 тысяч евро в случае, если груз был утрачен (и соответственно, платежи в отношении этих товаров не взысканы). Гарантия обеспечивается МСАТ и национальными гарантийными ассоциациями, которые размещаются в каждой из стран Конвенции МДП (в Республике Беларусь – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»).

Книжка МДП (Carnet TIR) содержит всю основную информацию по международной перевозке груза:

- страна и таможи отправления и назначения;
- очередность прохождения таможен;
- данные по грузу: описание, код ТН ВЭД, вес брутто/нетто, количество грузовых мест;
- сколько грузовых мест и на какую таможенную должны эти грузовые места быть доставлены;
- список и номера товаросопроводительных и транспортных документов;
- регистрационный номер ТС;
- номера наложенных пломб, печати, другие отметки таможи [4].

Таким образом, транзитная система МДП, устанавливая порядок доставки товаров из страны отправления в страну назначения, под таможенными печатями и пломбами, в условиях взаимного признания мер таможенного контроля, признается на протяжении всей перевозки. Это минимизирует административные и финансовые затраты. Для перевозчиков система МДП позволяет перемещать товары через таможенную границу при минимальном вмешательстве таможенных органов и вызванных тем самым задержках; позволяет экспортерам и импортерам проще выбрать вид транспорта, наиболее подходящего для их нужд, путем снижения препятствий для международных автомобильных перевозок, вызванных таможенным контролем; позволяет использовать упрощенную документацию, избавляет от необходимости вносить гарантию уплаты налогов и пошлин на транзитных границах, представляет малым и средним перевозчиком конкурентоспособный выход на мировые рынки при сохранении их коммерческой независимости.

Список источников

1. IRU | Международный союз автомобильного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.iru.org/ru>. – Дата доступа: 10.11.2019.
2. Дашкевич, Г. Б. Международные автомобильные перевозки грузов. Рабочая тетрадь : пособие / Г. Б. Дашкевич, А. В. Кузнецов ; Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-ВЕДЫ». – Минск : Парадокс, 2019. – 68 с.
3. Карбанович, И. И. Международные автомобильные перевозки : учебное пособие / И. И. Карбанович. – 20-е изд., доп. – Минск : БАМЭ-Экспедитор, 2017. – 395 с.

4. Об утверждении Инструкции о порядке использования, заполнения и изъятия книжки МДП при перемещении через территорию Респ. Беларусь товаров в соответствии с Таможенной конвенцией ООН о международной перевозке грузов с применением книжки МДП [Электронный ресурс] : постановление Государственного таможенного комитета Респ. Беларусь, 31.10.2012 г., № 33 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019