

КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИЦА, СОВЕРШИВШЕГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

А. В. Иванова (МГУ имени А. А. Кулешова)
Науч. рук. *В. В. Минина*,
ст. преподаватель

Субъектом преступления по ч. 1 ст. 317¹ УК Республики Беларусь является лицо, имеющее право управления транспортным средством (далее – ТС), находящееся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, совершившее данное общественно опасное деяние в течение года со дня наложения административного взыскания по ст. 18.16 КоАП Республики Беларусь.

Характеризуя личность нарушителя ст. 317¹ УК, необходимо обратиться к сведениям о стаже управления ТС после получения права на управление. В 61 % случаев стаж вождения в ходе производства по материалам и уголовным делам не устанавливался, 4 % обвиняемых имели стаж управления от 5 до 10 лет, 4 % – от 10 до 15 лет, 24 % – от 1 до 5 лет, 8 % вообще не имели права управления ТС [49, с. 50–51].

Наиболее часто исследуемое автором преступление совершают мужчины в возрасте от 30 лет и старше – 57 %, от 18 до 29 лет – 45 %, от 16 до 17 лет – 0,1 %. Практически такое же соотношение наблюдается и среди женщин. К административной ответственности за нарушение ПДД и за иные административные правонарушения привлекались ранее 10 и более раз – 45 % лиц. При изучении личности преступника представляет интерес информация о психофизическом состоянии нарушителя. На момент производства по материалам и уголовным делам 92 % преступников не состояли на учетах у нарколога и психиатра и только 4 % нарушителей закона находились на таком учете.

Таким образом, криминологическая характеристика личности лица, совершившего ДТП в состоянии алкогольного опьянения, представляет собой следующее: гражданин Республики Беларусь, в возрасте от 30 и более лет, находящийся в состоянии алкогольного опьянения, но не состоящий на учете у нарколога и психиатра; те же характеристики присущи и женщинам, садившимся за руль в нетрезвом виде. Причем у большинства из осужденных за нетрезвое вождение наблюдалось стремление к принятию алкоголя.

Литература

1. Скачек, Р. В. Криминалистическая характеристика управления транспортным средством лицом в состоянии опьянения / Р. В. Скачек // Юстиция Беларуси. – 2017. – № 9. – С. 58–61.