

## ПЕРЕХОД К «ЗЕЛЕННОЙ» ЭКОНОМИКЕ КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА СТРАН, ВЫПОЛНЯЮЩИХ РОЛЬ «СБОРОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ»

**Сачек Петр Владимирович,**

тематический координатор проекта «Содействие переходу Республики Беларусь к “зеленой” экономике», финансируемого Европейским Союзом и реализуемого Программой развития ООН, кандидат экономических наук, г. Минск, Беларусь, [Piotr.Sachek@undp.org](mailto:Piotr.Sachek@undp.org)

**Ключевые слова:** зеленая экономика, зеленые рабочие места, зеленый рост, показатели зеленого роста.

**Keywords:** green economy, green workplaces, green growth, green growth indicators.

**Аннотация.** Статья содержит рекомендации по идентификации проектов, относящихся к зеленой экономике, определению основного двигателя зеленого роста в этих проектах, а также определению ключевых показателей, благодаря которым при реализации проекта оценивается достижение запланированного экономического, экологического и социального эффектов, а также других внешних эффектов, например, соответствие критериям инновационности и приоритетности для района реализации зеленого проекта. Статья подготовлена на основе обобщения опыта автора, полученного при реализации первых в Республике Беларусь зеленых инвестиционных проектов как нового направления развития экономики. Статья содержит персональное мнение автора, не отражающее официальную позицию Программы развития ООН, Европейского Союза или иных организаций.

**Abstract.** The article contains recommendations on identification of projects related to the green economy, localization of main driver of green growth in these projects, and setting up of key indicators? Through which it is possible to monitor the achieving the planned economical, ecological and social effects, and other outer effects like correspondence with innovation criteria and priorities for the district of implementation of a green project. The article was prepared based on generalization of experience of the author, which was received during implementation of first green investment projects in the Republic of Belarus as the new direction of the development of the economy. The article contains author’s humble opinion and does not reflect official position of United Nations Development Programme, European Union or other official bodies.

Концепция «зеленой» экономики включает в себя идеи многих других направлений в экономической науке и философии, связанных с проблемами

устойчивого развития. Сторонники концепции «зеленой» экономики считают, что преобладающая сейчас экономическая система несовершенна. Нынешнюю модель экономики называют «коричневой» экономикой [1, с. 10].

Почему модель «коричневой» экономики несовершенна? Рассмотрим в качестве примера работу промышленных предприятий в рыночных условиях. Составляющие устойчивости: 1) экономическая, 2) социальная, 3) экологическая.



Составляющие устойчивости: ■ - экономическая, ■ - социальная, ■ - экологическая.

В частности, некоторые крупные промышленные предприятия Республики Беларусь несут в себе социальную функцию: многие из них являются градообразующими, обеспечивают работой основную часть населения моногородов, в которых данные предприятия размещаются. Чтобы в городе было больше рабочих мест, предприятия должны выпускать больше продукции. С учетом того, что рынок Республики Беларусь небольшой по объемам продаж, значительную часть объема выпуска необходимо продавать на экспорт. В то же время, технологии производства продукции в мире несовершенны, из-за чего промышленные предприятия загрязняют окружающую среду. Таким образом, продукция предприятий продается по всему миру, а отходы от выпуска всего этого объема продукции накапливаются в месте размещения предприятия. В качестве иллюстрации: БелАЗы работают в Индонезии и Бразилии, шины эксплуатируются по всему миру, а экологические проблемы, связанные с их выпуском, годами накапливаются конкретно в г Жодино и г. Бобруйске. С накоплением экологических проблем на своей тер-

ритории (и вслед за ним, нарастанием социальных проблем) столкнулись все страны, выполнявшие и выполняющие роль «сборочных конвейеров»: из-за загрязнения воздуха закрываются школы в Иране [2], увеличивается заболеваемость раком в промышленно развитых провинциях Китая [3]. Ухудшение состояния окружающей среды воздействует на человека, и на уровне общества накапливается желание покинуть загрязненные территории. Уменьшение населения моногородов приводит к дефициту рабочей силы и впоследствии к закрытию предприятий. Таким образом, данная модель экономики не может быть устойчивой. Ускоренное развитие предприятия через 50–60 лет оборачивается негативными экономическими последствиями. Ускоренный рост населения городов (урбанизация) через 40 лет оборачивается ускоренной и вынужденной деурбанизацией. Ускоренное загрязнение окружающей среды через 50 лет оборачивается зонами отчуждения и заброшенными территориями.

Для того чтобы придать процессу «коричневого» экономического роста поступательность и сделать так, чтобы рост выглядел как устойчивый (несмотря на то, что этот рост в своей основе имеет изначально неустойчивый жизненный цикл каждого отдельного производства), правительства на третьем этапе жизненного цикла первого предприятия (на рисунке блок «3. Развитие инфраструктуры города (строительство жилья, школ, университетов)») инициируют открытие второго предприятия (на рисунке блок «1. Открытие нового производства»). При этом правительства не только решают проблему обеспечения возросшего населения работой, но и перекладывают на второе предприятие развитие инфраструктуры первого предприятия, а также экологические проблемы, порожденные первым предприятием. На третье предприятие перекладываются инфраструктурные затраты и экологические проблемы первого и второго предприятий и т.д. Таким образом, новые производства, открывающиеся в городе, вынуждены воспринимать несовершенство инфраструктуры и накопившиеся социальные и экологические проблемы как данность, соглашаться с ними, обеспечивать их компенсацию за счет собственной прибыли и поддерживать существование модели «коричневой» экономики.

Если новые предприятия становится больше не выгодно создавать из-за высоких экологических штрафов и инфраструктурных сборов (высокого налога на добавленную стоимость, высокой платы за дороги, медицинское обслуживание, детские сады и жилье), то появление новых предприятий и производств в «коричневой» экономике замедляется, и, следовательно, замедляется экономический рост. При замедлении экономического роста возникает «принцип домино»: предприятия начинают

закрываются один за другим. При этом первыми закрываются предприятия, которые были открыты последними, так на них перераспределилась наибольшая доля инфраструктурных и экологических компенсаций.

Для выживания и развития человечества требуется, чтобы в основе экономического роста страны значительную долю занимали производства, основанные на модели «зеленой экономики» – то есть системе видов экономической деятельности, связанных с производством, распределением и потреблением товаров и услуг, которые приводят к повышению благосостояния человека в долгосрочной перспективе, при этом, не подвергая будущие поколения воздействию значительных экологических рисков или экологического дефицита.

«Зеленые» предприятия более независимые, поскольку могут развиваться и в сельской местности, а значит, не приводят к необходимости наращивания инфраструктуры города. Использование зеленых технологий не приводит к накоплению загрязнения окружающей среды, а значит, такие предприятия не платят экологические штрафы, повторно используют отходы других предприятий, и за счет этого снижается себестоимость, а следовательно, растет прибыль и заработная плата персонала.

Единственным условием, которое необходимо соблюсти при нарастании доли зеленой экономики в общем вкладе в экономический рост страны – это не перекладывать через систему налогов и сборов на создаваемые «зеленые» предприятия инфраструктурные и экологические проблемы «коричневых» предприятий. «Зеленые» предприятия перерабатывают отходы «коричневых» предприятий, очищают воды, загрязненные «коричневыми» предприятиями, снижают экологический след «коричневой» экономики физически. Именно поэтому для предприятий «зеленой» экономики необходимо установить систему налоговых и иных льгот, учитывающую, что «зеленое» предприятие работает по модели «зеленой» экономики и не порождает тех социальных и экологических проблем, на которые расходуется часть собранных налогов.

## Литература

1. Дорина, Е.Б. Конспект лекций по учебной дисциплине «Управление зеленым развитием национальной экономики» / под ред. Е.Б. Дориной [Электронный ресурс]. – 30.11.2016. – Режим доступа: [http://greenlogic.by/content/files/Dorina\\_E.B.\\_Konспект\\_lekcij\\_pererabotannyj.doc](http://greenlogic.by/content/files/Dorina_E.B._Konспект_lekcij_pererabotannyj.doc). – Дата доступа: 05.01.2017.
2. В Тегеране закрыты школы и детсады из-за загрязнения воздуха // Sputnik Грузия [Электронный ресурс]. – 11.11.2013. – Режим доступа: <http://sputnik-georgia.ru/world/20131111/216081939.html>. – Дата доступа: 05.01.2017.
3. Рак в Китае – плата за промышленную революцию // Южный Китай [Электронный ресурс]. – 25.10.2015. – Режим доступа: <https://www.south-insight.com/rak? language=ru>. – Дата доступа: 05.01.2017.