

УДК 351/354

ПОНЯТИЕ И ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Луцевич Жанна Александровна
старший преподаватель кафедры теории и истории
государства и права Брестского государственного
университета имени А. С. Пушкина;
магистр юридических наук
(г. Брест, Беларусь)

В данной статье определяются понятие и особенности таможенно-тарифного регулирования, раскрываются основные элементы и проблемы таможенно-тарифного регулирования, а также делаются собственные выводы о важности института таможенно-тарифного регулирования для экономики Республики Беларусь.

Совокупность экономических функций государство реализует через механизм государственного регулирования, представляющий собой вмешательство административных органов в предпринимательскую деятельность с помощью набора различных методов и инструментов [1, с. 93].

Государство определяет формы и методы регулирования внешнеэкономических связей, учитывая собственные интересы. Наиболее важными задачами для Республики Беларусь являются:

- укрепление экспортного потенциала национальной экономики;
- внедрение инновационных технологий;
- усиление конкретных позиций в мире;
- интеграция в мировое хозяйство;
- обеспечение устойчивых темпов и качества экономического роста;
- повышение благосостояния, качества и уровня жизни населения.

Одной из основных задач нашего государства является оказание помощи экспортерам по вывозу из Республики Беларусь продукции собственного производства и ограничению импорта.

Среди важных тенденций, характеризующих современное развитие Республики Беларусь. О. Ю. Жуковская, В. В. Вязович называют определенную торговую специализацию и необходимость максимально эффективного использования, главным образом, импортируемых ресурсов и других преимуществ, одним из которых является оптимальное таможенно-тарифное регулирование, способствующее решению социально-экономических задач, стоящих перед белорусским государством [2].

Таможенно-тарифное регулирование является наиболее важным и трудоемким процессом, включающим в себя несколько взаимосвязанных операций: определение страны происхождения товара, определение таможенной стоимости товара, определение таможенных платежей [3].

Таможенно-тарифное регулирование в Республике Беларусь осуществляется в соответствии с нормами Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также ныне действующего Евразийского Экономического Союза и основано на унификации международных договоров, важнейшими из которых являются:

1. Генеральное соглашение по тарифам и торговле ВТО;
2. Международная Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (заключена в Брюсселе 14.06.1983 г.);
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;
4. Другие многосторонние и двусторонние международные договоры (например, Соглашение о предоставлении принципа наибольшего благоприятствования в торговле).

Элементы таможенно-тарифного регулирования: таможенный тариф; таможенное декларирование товаров, перемещаемых через таможенную границу; таможенные процедуры; Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности [4].

Основными элементами из указанных, по нашему мнению, являются таможенный тариф и Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности.

Можно отметить, что таможенный тариф, как правило, выполняет определенные функции: фискальную, защитную, регулируемую и др.

Дадим более подробную характеристику данных функций:

- фискальная – обеспечивает необходимое пополнение доходной части бюджета;
- защитная – предохраняет отечественное производство (отдельные национальные отрасли экономики) от чрезмерного уровня иностранной конкуренции, которым может быть нанесен существенный ущерб;
- регулирующая – оказывает определенное влияние на формирование структуры производства, на механизм ценообразования, поощряет развитие одних отраслей и сдерживает развитие других;
- торгово-политическая (которая может рассматриваться также как элемент регулирующей функции) – является инструментом косвенного воздействия на экономическую политику других государств, играет определенную роль в достижении баланса экономических интересов между странами [5, с. 11].

Многоплановость и специфика влияния таможенного тарифа на развитие внешнеторговых отношений и экономики страны в целом требуют взвешенного подхода к определению уровня ставок пошлин, так как необходимо учитывать всю совокупность возможных экономических, а также социальных последствий [5, с. 12].

Таможенно-тарифное регулирование является неотъемлемым элементом внешнеторговой политики. Правомочность применения таможенных тарифов также признается международными нормами. С их помощью государство осуществляет внешнеторговую экспансию, регулирует конкуренцию на внутреннем рынке, защищает национальных товаропроизводителей.

Мировой опыт свидетельствует, что выбор определенной стратегии таможенно-тарифного регулирования определяется делениями внешнеэкономической политики, все множество которых можно свести к двум основным. Первая предполагает развитие национальной экономики с преимущественной ориентацией на экспорт, вторая – на замещение импорта.

Импортозамещающий путь развития, напротив, связан с усилением протекционизма, что происходит, как правило, в условиях экономического спада. Данной модели соответствует стратегия таможенно-тарифного регулирования, предусматривающая максимально унифицированную защиту.

Мировая практика применения таможенных тарифов свидетельствует, что при этом степень вмешательства государства во внешнеторговые связи расширяется, меры тарифного, а наряду с ними нетарифного регулирования ужесточаются. Вводятся высокие таможенные пошлины на импортные товары и, как следствие, усиливается защита внутреннего рынка [6, с. 189].

К основным проблемам, существующим в сфере национальной таможенно-тарифной политики, Г.М. Бровка относит вопросы перехода на единую систему деклараций и стандартов таможенного администрирования и контроля, разработки единых стандартов ввоза и вывоза товаров и грузов, налаживания

единого режима контроля и учета, а также вопросы оценки реальных рисков для внутренних производителей.

Таможенно-тарифная политика государства должна быть направлена:

- на обеспечение необходимого уровня доходов государственного бюджета;
- создание равных условий для конкуренции отечественных и зарубежных товаропроизводителей;
- обеспечение определенных мер защиты по отношению к национальным предприятиям, проводящим переоснащение производства, с целью повышения конкурентоспособности отечественных товаров на мировом рынке.

Чрезмерно высокие ставки таможенных пошлин и налогов на импорт приводят не к защите национальных товаропроизводителей, а к существенному нарушению условий конкуренции на соответствующие товары на внутреннем рынке страны.

В экономически развитых странах импортные пошлины относительно невелики, в развивающихся странах они весьма значительны и возрастают по мере увеличения различий между национальными и интернациональными издержками и ценами. Низкие ввозные пошлины в условиях высокой производительности труда и низких национальных издержек в состоянии обеспечить защиту национальных производителей, издержки которых приближаются к мировому уровню; такие же пошлины для экономически слаборазвитых стран не обеспечат должной защиты национальной экономики и могут подорвать развитие национальной экономики [7].

Таким образом, таможенно-тарифное регулирование содействует целям и задачам внешнеэкономической деятельности, обеспечению безопасности страны и защите общенациональных интересов, является одним из рычагов государственного регулирования в международной торговле. Они позволяют государству ограничить доступ иностранных товаров на внутренний рынок и обеспечить доход поступлений в бюджет государства.

Список использованной литературы

1. Богданчук, В. П. Таможенно-тарифное регулирование в Республике Беларусь / В. П. Богданчук // Вестник БГЭУ. – 2013. – № 4. – С. 93–99.
2. Жуковская, О. Ю. Значение таможенно-тарифного регулирования для решения социально-экономических задач в Республике Беларусь / О. Ю. Жуковская, В. Н. Вязович / Аналит. вестн. междунар. исслед. Белгосуниверситета. – 2012. – № 1. – С. 275–276.
3. Бурлачков, В. К. Внешнеэкономическая деятельность в глобальной экономике : учеб. пособие / В. К. Бурлачков [и др.] ; под ред. Б. К. Бурлачкова, – М. : Атисо, 2009.
4. Тарифное регулирование [Электронный ресурс] : М-во иностр. дел Респ. Беларусь. – Режим доступа: <http://www.mfa.gov.by/export/tariffs/>. – Дата доступа: 20.04.2015 г.
5. Лисневский, И. В. Таможенно-тарифное регулирование в Республике Беларусь : науч.-практ. пособие / И. В. Лисневский. – Минск : НОО «БИП-С». – 2002. – 162 с.
6. Линник, Д. А. Проблемы совершенствования таможенно-тарифного регулирования / Д. А. Линник // Инновационные аспекты трансграничного сотрудничества : Материалы Второй Междунар. науч.-практ. конференции, БНТУ. – Минск, 2009. – С. 188–192.
7. Бровка, Г. М. Таможенный союз в системе мировой торговли / Г. М. Бровка / Аналит. вестн. междунар. исслед. Белгосуниверситета. – 2012. – № 1. – С. 270–273.