

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Романова Алина Алексеевна,

студент 1 курса

Академии управления при Президенте Республики Беларусь,

Минск, Беларусь,

alina.science@gmail.com

Никитина Вероника Олеговна,

студент 2 курса

Академии управления при Президенте Республики Беларусь,

Могилев, Беларусь,

sherstneva.nika@yandex.ru

Филиппова Людмила Евгеньевна,

кандидат экономических наук,

доцент кафедры экономического развития и менеджмента

Академии управления при Президенте Республики Беларусь,

Минск, Беларусь,

Filippova_lc@list.ru

Ключевые слова: транспорт, автомобиль, электробус, электротранспорт.

Keywords: transport, electric car, electric bus, electric transport.

Аннотация: Развитие «чистой» энергии является современной тенденцией современного общества. В настоящее время отмечается активный поиск новых решений и технологий во всех сферах экономики, включая и транспорт, который становится все более экологичным. В Республике Беларусь реализуется значительное число программ и проектов в этом направлении, а развитие электротранспорта является национальным приоритетом.

Abstract: The development of “clean” energy is a modern trend of modern society. Currently, there is an active search for new solutions and technologies in all areas of the economy, including transport, which is becoming more environmentally friendly. A significant number of programs and projects in this direction are being implemented in the Republic of Belarus, and the development of electric transport is becoming a national priority.

Влияние транспорта на окружающую среду представляется одной из наиболее актуальных проблем современного общества. Использование автомобильного транспорта приводит к загрязнению атмосферы, парниковому эффекту, ухудшению здоровья людей и животных, электромагнитному загрязнению.

В Республике Беларусь автомобильный транспорт занимает лидирующую позицию по количеству грузовых и пассажирских перевозок. Так, в 2019 г. автомобильным транспортом перевезено 161,7 млн тонн грузов и 1 186,5 млн пассажиров [5].

В настоящее время во всем мире активно развиваются источники альтернативной энергии, возрастают требования к экологии транспорта. Во многих странах проекты по освоению гибридных и электротехнологий на транспорте включены в число национальных приоритетов, предусматривающие значительную господдержку. В Беларуси также отмечается тенденция к переходу энергетического баланса производства и потребления энергии в пользу электрической, и разрабатывается энергоэффективная автомобильная, тракторная, карьерная и дорожная коммунальная техника, городской электротранспорт, машины специального назначения [4].

В настоящее время Правительством Республики Беларусь рассматривается комплексная программа по переводу всего общественного транспорта в крупных городах на электрический (замена троллейбусов и традиционных автобусов на электробусы). Реализация данного плана предусмотрена до 2025 г. Актуальность обусловлена вводом в эксплуатацию Белорусской АЭС в Островце и активным переходом ряда отраслей на более широкое применение электроэнергии. Первый этап программы рассчитан на два года. Документ предусматривает разработку более 50 государственных стандартов в сфере электротранспорта, включающих не только вопросы безопасности, но и развитие инфраструктуры (зарядные станции, кабели, методы испытания электронного и электрического оборудования) [1].

Предприятие «Белкоммунмаш» выпустил первые электробусы на маршрут г. Минска весной 2017 г. На данный момент выпускается три модели электробусов: E420 «Vitovt Electro», E433 «Vitovt Max Electro» и E321. Принципиальным отличием работы электробусов является то, что электроэнергия поступает не от контактной сети, а от установленного на борту накопителя. На данных моделях установлены накопители (суперконденсаторы) китайской компании «Чэнду Синьдзю». В перспективе «Белкоммунмаш» планирует оснащать электробусы отечественными батареями и пантографами [6], для производства которых на территории Китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень» планируется строительство завода.

В мае 2020 г. МАЗ также продемонстрировал свой первый электробус. Новинка относится к автобусам последнего поколения. МАЗ 303Е10 в движение приводят литий-железо-фосфатные аккумуляторные батареи

с высокой емкостью (412 А/ч) и длительным сроком службы. Запас хода – до 300 км, что сравнимо с передовыми моделями мировых производителей [3]. Данный *электробус более дорогостоящий, чем троллейбус, но экономически более эффективен в течение своего срока службы*. Прогнозируется, что к 2030 г. более 40% автобусов в мире будут оборудованы электродвигателями, что позволит существенно улучшить экологию окружающей среды, а также снизить затраты на городской транспорт. Важно отметить, что разработкой образцов и компонентов электротранспорта, исследованиями и испытаниями в данной области активно занимается ГНУ «Объединенный институт машиностроения», который является сегодня центром компетенции в области электротранспорта.

В 2017 г. в Беларуси представили первый отечественный электромобиль, созданный на основе китайского серийного автомобиля Geely SC7, который собирается на заводе БелДжи. По словам генерального директора Объединенного института машиностроения Национальной академии наук, совместно с китайской компанией JOYLONG разрабатывается электроминивэн для использования в качестве служебного транспорта. Предсерийный образец электромобиля на базе минивэна планируется выпустить в 2020 г. В перспективе – электрогрузовик, развозные электромобили каркасно-панельных конструкций, спортивный электромобиль, электрогрузовик [2].

Таким образом, использование электромобилей приобретает широкое распространение во всем мире. В связи с этим в Республике Беларусь ожидается развитие электромобильного общественного транспорта и крупносерийный выпуск электромобилей, которые будут соответствовать требованиям ЕС.

Список литературы

1. Госпрограмма развития электротранспорта в Беларуси находится на рассмотрении в правительстве // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/gosprogramma-razvitija-elektrotransporta-v-belarusi-pahoditsja-na-rassmotrenii-v-pravitelstve-363883-2019/>. – Дата доступа 28.05.2020.
2. Инновационные разработки в области электротранспорта [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://oim.by/>. – Дата доступа 28.05.2020.
3. МАЗ показал свой первый электробус [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://maz.by/>. – Дата доступа 28.05.2020.
4. НСУР-3030 Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: www.economy.gov.by/. – Дата доступа 28.05.2020.
5. Транспорт // Белстат [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/>. – Дата доступа 28.05.2020.
6. Электробусы [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://bkm.by/>. – Дата доступа 28.05.2020.