

ПРОБЛЕМА КЛАССИФИКАЦИИ И МАРКИРОВКИ ТАНКОВ ТРЕТЬЕГО РЕЙХА

Степанов Илья Александрович

студент 2-й ступени высшего образования Могилевского
государственного университета имени А. А. Кулешова
(г. Могилев, Беларусь)

Во многих трудах, посвященных бронетанковым силам Третьего рейха, господствует точка зрения, что название танков формировалась от массы или вооружения, а буквенная маркировка, шедшая после названия танка, обозначала его модификацию. Но практически игнорируется, что Panzerkampfwagen с числовой маркировкой – это обозначения семейства, а не конкретных моделей танков. А слово Ausführung применимо не только к модификациям танков, но и употреблялось к разным танкам в рамках одного семейства.

По условиям Версальского мирного договора на Германию накладывались значительные ограничения в области вооружения, запрещалось производить бронетехнику и создавать танковые войска. Такое положение дел не устраивало Германию, поэтому в тайне происходила разработка и производство танков под маркировкой «трактор». Так немцы завуалировали создание боевых машин под тракторы, предназначенные для нужд сельского хозяйства. Таким образом появились первые образцы немецкого танкостроения: Kleintraktor (маленький трактор) и его дальнейшее развитие Leichttraktor (легкий трактор), Grosstraktor (большой трактор), а также Landwirtschaftliche Schlepper (сельскохозяйственный тягач).

По поводу классификации и маркировки немецких танков межвоенного периода и времени Второй мировой войны существует такая точка зрения: «Название танков упорядочили в зависимости от массы и вооружения (Panzerkampfwagen I, II, III, IV). Модификации одного и того же танка стали обозначать буквами, например, PzKpfw I Ausf.A (Ausführung – модификация)» [3, с. 5]. Данная точка зрения является достаточно распространённой и, собственно говоря, ошибочной. Для примера возьмем танк PzKpfw I Ausf. A, где PzKpfw I – название танка, а Ausf A – модификация. Следующим был PzKpfw I Ausf.B, который отличался от PzKpfw I Ausf.A новым мощным двигателем, более удлиненным корпусом и ходовой частью, что вполне укладывается в представление о модернизации танка, а так же напрашивается аналогия с советскими танками KB-1 и KB-1с. Но дальше эта логика перестает работать: PzKpfw I Ausf.C не был дальнейшим развитием PzKpfw I Ausf.A, а являлся совершенно новым танком, в котором была совершенно другая ходовая часть (подвеска, коробка передач и т.д.), иной тип бронирования и вооружения. На PzKpfw I Ausf.C устанавливался другой тип двигательной установки, более мощный. Этот танк получил название PzKpfw I Ausf.D и мы можем говорить, что он являлся модификацией PzKpfw I Ausf.C. Следующим в линейке был PzKpfw I Ausf.F, который кардинально отличался от всей линейки PzKpfw I. Он обладал лобовым бронированием 80 мм и массой в 21 тонну, что кардинально разнится с понятием легкого танка. Исходя из вышесказанного, становится понятно, что термин PzKpfw I не является названием одного танка с его последующими модификациями, а под маркировкой PzKpfw I находились 3 танка, которые в свою очередь обладали собственными модификациями [2, с. 31–35; 3, с. 5–17].

Схожая ситуация была и с танками PzKpfw II. PzKpfw II Ausf.B отличался от PzKpfw II Ausf.A технологическими поправками для упрощения производства. PzKpfw II Ausf.C уже отличался более существенной переработкой и увеличением лобового бронирования и добавлением командирской башенки. А PzKpfw II Ausf.D был уже совершенно новой машиной, которая обладала новой формой корпуса, более мощным двигателем и ходовой частью с индивидуальной торсионной подвеской. Общим у PzKpfw II Ausf.C и PzKpfw II Ausf.D являлась только башня с вооружением. PzKpfw II Ausf.E был модификацией PzKpfw II Ausf.D с более усиленной подвеской. Следующий танк PzKpfw II Ausf.F не являлся дальнейшим развитием PzKpfw II Ausf.D либо новым танком, он был модификацией PzKpfw II Ausf.C с усиленным бронированием и новой пушкой. PzKpfw II Ausf.G обладал новой ходовой частью с катками, расположенными в шахматном порядке. Интересной машиной так

же был PzKpfw II Ausf.J во многом схож с PzKpfw I Ausf.F, так как они создавались для одних и тех же целей. PzKpfw II Ausf.L «Luchs» был последним под маркировкой PzKpfw II. «Luchs» обладал такой же подвеской, что и PzKpfw II Ausf.G, но в остальном танки различались. В данном случае под маркировкой PzKpfw II скрывается уже 4 различных танка обладающие своими модификациями [2, с. 36–39; 4, с. 5–14].

Подобные аналогии можно найти и в других машинах: PzKpfw III, PzKpfw IV, PzKpfw V и PzKpfw VI. Часто изменения связывались с серией производства. Ярким пример в данном случае будет PzKpfw III, где каждое буквенное обозначение было тесно связано с производственной серией. Но стоит упомянуть, что впоследствии от деления по сериям отказались, из-за этого в последней, 8-й серии было целых четыре обозначения: PzKpfw III Ausf.J, L, M и N.

С чем связано такое обилие модельного ряда. Есть несколько факторов. Ключевым и главным фактором является тактическая необходимость для борьбы с противником с учетом полученного опыта во время боевых действий. Собственно, это ключевой фактор повлиявший на столь разнообразный танковый парк вермахта. Для эффективной борьбы с противником происходило внедрение технических новшеств в производство. Увеличивалось бронирование, устанавливались орудия большего калибра с большей длинной ствола, что обеспечивало высокую начальную скорость снаряда и, соответственно, увеличивало его пробивную силу. Либо вовсе изменения были связаны с ухудшением положения промышленности и ухудшающимся стратегическим положением Германии. Ярким примером будет PzKpfw IV Ausf.J. Появление этого танка в 1944 году связано со стремлением удешевить и упростить его производство [1, с. 8].

Исходя из вышесказанного можно утверждать, что PzKpfw I, PzKpfw II, PzKpfw III, PzKpfw IV, PzKpfw V и PzKpfw VII – это обозначения их семейств, а не конкретных моделей танков. А слово Ausführung применимо не только к модификациям танков, но и употреблялось к разным танкам в рамках одного семейства. В принципе эту логику можно понять: одинаковое название танки получали, даже если речь шла о совершенно различных конструкциях, так как они создавались на замену уже существующим и относились к одному и тому же семейству. Для примера можно взять уже упоминавшийся в данном тексте PzKpfw I Ausf.A и PzKpfw I Ausf.C. По сути это были два разных танка, но так как концепция у них была одна (легкий танк, вооруженный пулеметами), то и название они получили одно – PzKpfw I, а буквенная маркировка обозначала следующий танк в семействе.

Список использованной литературы

1. Барятинский, М.Б. Средний танк Panzer IV. – М.: Моделист-конструктор, 1999. – 36 с.
2. Шмелев, И.П. Бронетанковая техника третьего рейха. – М. Арсенал-Пресс, 1996. – 192 с.
3. Panzer I. История создания и применения. – М.: Восточный фронт, 1996. – 28 с.
4. Panzer II. История создания и применения. – М.: Восточный фронт, 1995. – 28 с.