

РОЛЬ ТУРИЗМА В ПАТРИОТИЧЕСКОМ ВОСПИТАНИИ. МАРШРУТОМ РАТНЫХ ПОДВИГОВ

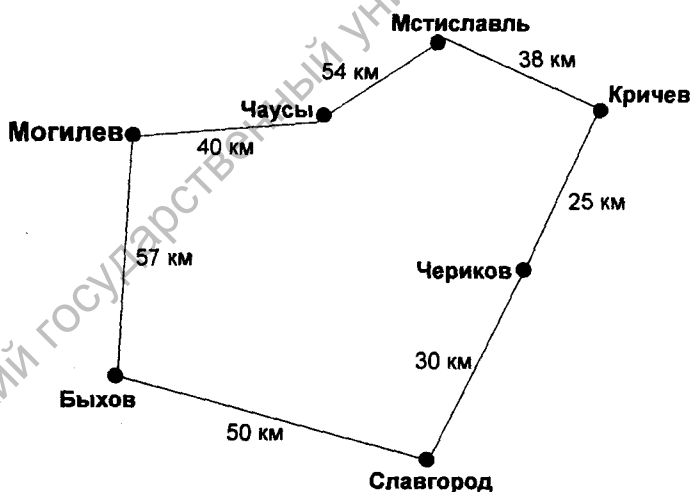
Изучение научной литературы по патриотическому воспитанию, педагогическая практика и наш многолетний опыт работы показывают, что ведущей формой организации патриотического воспитания в учебном процессе являются учебные занятия по истории, способствующие формированию у учащихся патриотических чувств и убеждений, потому что они предоставляют оптимальные условия для знакомства с традициями, героическим прошлым, жизненным опытом и культурой народа. Прикладное значение истории в том, что она учит думать, анализировать.

Воспитательный эффект уроков истории значительно усиливается, если эта работа будет проводиться в сочетании с внеклассной работой. Историю нельзя изучать, не выходя за порог учебного кабинета. Это еще в большей степени относится к изучению истории своего края как части истории страны. Существует

множество форм организации внеклассной работы по истории, достаточно изученных наукой и апробированных на практике. В своей работе с подростками мы отдаем предпочтение походам по родному краю. Во-первых, потому что школьные учебники, кинофильмы, книги по истории наполняются более глубоким содержанием в сочетании со сведениями о своей деревне, городе, районе. А походы и краеведческие экспедиции способствуют этому. Во-вторых, подростковому возрасту свойственен ореол романтики. Они стремятся к приключениям и самостоятельности. Все это дает им хорошо подготовленный поход. Туристские походы являются одним из действенных средств познания Родины, воспитания учащихся высоких нравственных и патриотических чувств. Они помогают укрепить и расширить знания, полученные на школьных уроках истории.

В нашей школе разработано 18 маршрутов, по которым ежегодно совершают путешествия туристские группы и целые классные коллективы. Необходимо отметить, что на подобные маршруты с полным их прохождением группы выпускаются в соответствии с приказом директора школы после проверки туристских навыков руководителя похода и его участников.

Маршрут велосипедного похода, который мы предлагаем, можно назвать "Золотое кольцо Могилевщины", потому что он проходит по самым древним городам Могилевской области – Кричеву (1150 г.), Славгороду (1136 г.), Мстиславлю (1156 г.). Это земля с многовековой историей. Сюда врывались шведские и французские войска. Здесь горела земля под ногами гитлеровских захватчиков. На трассе похода есть места, одно название которых напоминает о кровопролитных битвах с завоевателями, доносит до нас отдаленное веками горячее дыхание сражений за честь, свободу и независимость Родины.



- 1 день. Чериков – Кричев – 25 км.
- 2 день. Кричев – Мстиславль – 38 км.
- 3 день. Мстиславль – Чаусы – 54 км.
- 4 день. Чаусы – Могилев – 40 км.
- 5 день. Могилев – Быхов – 57 км.
- 6 день. Быхов – Славгород – 50 км.
- 7 день. Славгород – Чериков – 30 км.

Итого – 294 км.

Маршрут начинается с г. Черикова. Первые упоминания о нем относятся к 1460 году. Великий князь Казимир IV в память спасения своей жены, королевы Елизаветы от утопления приказал построить несколько православных церквей на берегах Двины, Днепра и Сожа. В том числе и в Черикове. Есть несколько предположений происхождения названия города. Одна из легенд рассказывает о том, что в древности высокий правый берег реки Сож облюбовали для ночлегов и стоянок славянские племена, которые занимались охотой и рыболовством. В границах сегодняшнего города был своеобразный причал лодок или, как их тогда называли, "чериков"

Во время пребывания в Черикове можно посетить могилу князя А. Оболенского (в нескольких км. от города около д. Мирогощь), а также д. Лимень, где в 1920 – 1924 гг. существовала опытно-показательная школа-комунна. Кроме общеобразовательных предметов в ней преподавали основы сельского хозяйства. Среди 150 выпускников – член-корреспондент академии наук БССР И.В. Гутарев, академик П. Ф. Ракитский и др. Руководил школой Модест Николаевич Лепешинский, который погиб в 1922 году, защищая своего ученика от разъяренного быка, и был похоронен здесь же, в д. Лимень.

По асфальтированной трассе Бобруйск-Москва двигаемся в сторону г. Кричева. Не доезжая 3-х км. до него, около д. Сокольничи, стоит обелиск и противотанковое орудие на постаменте. Здесь 17 июля 1941 года артиллерист-наводчик Н. В. Сиротинин в одиночку на 2 часа остановил немецкую танковую колонну, которая двигалась на Кричев. Даже немцы были потрясены подвигом советского бойца и, по свидетельствам очевидцев, с почестями похоронили его.

В Кричеве есть ряд экскурсионных объектов, связанных как с прошлым, так и с настоящим города. Это городище Замковая Гора в центре города, дворец князя Г.А. Потемкина, районный краеведческий музей. По предварительной договоренности можно совершить экскурсии на цементно-шиферный комбинат и завод резиновых изделий.

Кричев впервые упоминается в письменных источниках в 1136 году под названием Кречут, но археологические данные свидетельствуют о том, что люди в этих местах проживали уже в V – VII вв.

В 1743 – 44 гг. в Кричевском старостве произошло крупное крестьянское восстание под руководством В. Ващицы.

На 2-й день похода выезжаем в Мстиславль. Город назван в честь князя Мстислава Романовича, что из рода Владимира Маномеха, и впервые упоминается под 1156 г. Когда-то это был крупнейший, по меркам тех лет, город, центр воеводства. Отсюда родом один из первых русских и белорусских первопечатников Петр Мстиславец. Во время Северной войны 1700 – 1721 г. около д. Доброе (недалеко от Мстиславля) 30. 08. 1708 г. произошла битва русских войск со шведами, где неприятель потерпел первое крупное поражение.

В Мстиславле можно посмотреть памятники архитектуры – Николаевский собор, костел кармелитов, церковь Александра Невского, а также бывшее здание духовной семинарии, земского управления, мужской гимназии и т.д. В северной части города интерес вызывает городище Замковая гора. Советуем так-же посмотреть памятник Петру Мстиславцу.

Традиционно на трассе Мстиславль – Чаусы мы сворачиваем в районе д. Осиновка Чаусского района вправо и едем 3 км. до д. Быново. В этих местах на болотистой речушке Проня в 1943 – 1944 гг. 9 месяцев стоял фронт. Здесь буквально одна на одной расположены братские могилы наших воинов. Одно из крупнейших захоронений в лесу около д. Быново. Похоронено в нем 1582 советских воина и среди них Герой Советского Союза Маматов Дмитрий Борисович.

Город Чаусы – относительно молодой город. В письменных источниках известен с середины XVI века. Памятников архитектуры практически не сохранилось. Чаусы – родина советского военного разведчика Героя Советского Союза Льва Ефимовича Маневича, который работал за границей в предвоенное время под псевдонимами “Этьен” и “Конрад Кертнер”. В честь Льва Маневича названа улица в г. Чаусы и установлена мемориальная доска.

Самый насыщенный день на маршруте проводим в г. Могилеве. Среди множества экскурсионных объектов мы традиционно посещаем Буйничское поле, дд. Салтановка и Гаи.

Буйничское поле – это поле больших исторических событий. В декабре 1595 года во время крестьянско-казаческого восстания здесь целый день сражался 2-тысячный отряд С. Наливайко против правительственных войск.

В июле 1941 года бессмертной славой покрыли себя бойцы 388 СП под командованием С. Ф. Кутепова. Только за один день 12 июля они подбили 39 фашистских танков. Об этом подвиге рассказал Константин Симонов, который, умирая, завещал развеять его прах на Буйничском поле. Память обо всех этих событиях и запечатлена в памятниках и обелисках.

Далее по трассе Могилев-Бобруйск направляемся в район д. Салтановка. Прямо около дороги находится мемориальная каплица на месте битвы русских войск под командованием генерала М.М. Раевского с французами во время Отечественной войны 1812 года. На стенах каплицы перечислены русские полки и дивизии, которые принимали в этом сражении непосредственное участие.

В другой стороне от Могилева около д. Гаи стоит памятник-монумент бойцам батальона милиции, участвовавшим в героической обороне г. Могилева в 1941 году под командованием капитана К.Г. Владимирова. Памятник стоит на месте последнего боя батальона. Из 250 в живых после него осталось 19 человек.

Пребывание в Могилеве можно продлить при наличии времени еще на один день, так как полностью ознакомиться с достопримечательностями города и окрестностей за столь короткий срок невозможно.

Следующий пункт нашего маршрута – г. Быхов. В этом городе есть очень интересный историко-краеведческий музей, в который мы рекомендуем совершить экскурсию. Первые упоминания о городе относятся к 1370 году. Что касается названия города, то, по одному из преданий, оно происходит от слов “Бы хов”. Это значит место, где прятались местные жители от нападения неприятеля. Одним из замечательных письменных памятников 16 века является Барколабовская летопись. Во время Северной войны в 1708 году в Быхове побывал Петр I. В 17 веке город представлял собой одну из наиболее укрепленных крепостей на территории Беларуси. Остатки замка и крепостных сооружений сохранились до нашего времени и представляют интерес.

Примерно в 12 км. от Быхова расположена знаменитая Лудчицкая высота. Штурмуя эту господствующую высоту во время Великой Отечественной войны, более 100 советских бойцов отдали за это свои жизни. За беспримерное мужество и отвагу, проявленные при форсировании Днепра и штурме Лудчицкой высоты 6 бойцам было присвоено звание Героя Советского Союза, 4 из них – посмертно. Сейчас на этой высоте насыпан Курган Славы.

Город Славгород и его окрестности знакомят нас с одной из ярких страниц Северной войны – битвой русских войск под командованием Петра I со шведскими войсками у д. Лесная в 1708 году. Она вошла в историю как пример мужества и самоотверженности русских воинов.

Петр I назвал битву под Лесной “матерью Полтавской баталии”. Через 200 лет в ознаменование этого исторического события был воздвигнут памятник

и построена мемориальная часовня. На кладбище сохранилась братская могила, где похоронено около 1000 русских воинов, погибших в бою со шведами 28. 09. 1708 года.

Славгород впервые упоминается в составе Смоленского княжества в письменных источниках под 1136 годом. Прупой, Пропшеск, затем Пропойск. В городе есть ряд памятников архитектуры 19 века. 23. 05. 1945 года город переименован в Славгород. О событиях Великой Отечественной войны напоминает не только современное название города, но и братские могилы, которые встречаются на маршруте. Самая большая – в д. Рабовичи. Здесь похоронено 147 советских воинов. Среди них Герой Советского Союза П.Т. Пономарев.

На 7 день похода делаем последний марш-бросок длиной 30 км по трассе Славгород-Чериков. Поход на этом заканчивается.

А теперь несколько советов. Поход не обязательно начинать с Черикова. Можно практически с любой точки этого кольцевого маршрута. Если необходимо добираться к начальному пункту велосипедного похода пригородными поездами, то необходимо учитывать, что железнодорожные станции есть по маршруту нашего похода в городах Могилев, Чаусы, Кричев, Быхов. Поскольку наши дизель-поезда не приспособлены для перевозки велосипедов, то необходимо знать, что менее всего загружены поезда в середине недели. Во всех городах по маршруту есть детские туристские базы, где можно организовать ночлег для небольшой группы. Однако договариваться об этом надо заранее. Тех, кто хочет ознакомиться с Могилевщиной и соприкоснуться с ратным подвигом наших предков, мы приглашаем к нам. Вам будет потом что вспомнить.

ЛИТЕРАТУРА

1. Агееў А.Р. і інш. Магілёўская даўніна ў пытаннях і адказах. – Магілёў, 1997.
2. Барысенка М.С. Батальён пайшоў у легенду // Веснік Магілёва. – 1995.
3. Гордеев Б.П. Могилевщина: Памятники бессмертной славы. – Мн., 1986.
4. Збор помнікаў гісторыі і культуры Беларусі. Магілёўская вобласць. – Мн., 1986.
5. Копытин В.Ф. Археологические памятники Могилева и окрестностей, Чаусского, Чериковского районов. – Могилев, 1991 – 1993 гг.
6. Могилев: Энциклопедический справочник. – Мн., 1990.
7. Памяць. Гісторыка-дакументальная хроніка. Магілёўскі раён. – Мн., 1996.
8. Памяць. Гісторыка-дакументальная хроніка. Чэрыкаўскі раён. – Мн., 1994.

SUMMARY

In article the problem of patriotic education of the schoolboys on after-hour employment is studied. The author offers a concrete route of a bicycle campaign in historical places of the Mogilev area.

For the teachers of a history and chiefs of circles.