

УДК 34.03

## **КОГДА ПЛАТИТ НЕ ВИНОВНИК ДТП, А СОБСТВЕННИК АВТОМОБИЛЯ**

**Костюкович Инна Анатольевна,**

отдел государственной автомобильной инспекции ОВД  
Могилевского райисполкома (г. Могилев, Республика Беларусь)

*В статье раскрыты отдельные аспекты гражданско-правовой ответственности владельца транспортного средства за вред, причинённый в результате дорожно-транспортного происшествия.*

Очень часто автовладелец даже не подозревает, что ответственность за свое транспортное средство он несет даже в том случае, когда за его рулем находится другой человек.

Дело в том, что по белорусскому законодательству лицо, ответственное за причинение вреда, и лицо, виновное в причинении этого вреда, не всегда является одним и тем же субъектом. Если во втором случае речь чаще всего идет о водителе автомобиля, то в первом – исключительно о законном владельце этого автомобиля. Согласно постановлению Пленума Верховного суда Республики Беларусь от 24 июня 2004 г. № 9 (с изм. и доп. от 29 июня 2018 г. № 5) «О судебной практике по делам о возмещении вреда, причиненного транспортными средствами», лицо, управляющее транспортным средством в силу выполнения профессиональных обязанностей водителя либо по поручению или с согласия законного владельца, не является владельцем транспортного средства [3].

Таким перераспределением ответственности белорусское законодательство гарантирует возмещение морального вреда потерпевшему. Дело в том, что находиться за рулем автомобиля может человек, у которого нет денег на возмещение ущерба. В то же время у собственника транспортного средства есть как минимум автомобиль, на который и можно обратиться взыскание.

Тема возмещения вреда, причиненного в ДТП, самым тесным образом связана с вопросами страхования ответственности владельцев автомобилей.

Суды, рассматривая дела данной категории, опираются на Гражданский кодекс Республики Беларусь и Положение о страховой деятельности, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (с изм. и доп. от 11 мая 2019 г. № 175).

Согласно нормам статьи 157 Положения о страховой деятельности страховым случаем является факт причинения вреда:

– жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в период действия договора внутреннего или пограничного страхования либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь, в результате дорожно-транспортного происшествия;

– жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего и (или) транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования, в период действия этого договора в результате дорожно-транспортного происшествия [2].

Соответственно, выплата страхового возмещения предусмотрена только в этих случаях. Во всех остальных случаях (возмещение морального вреда, возмещение упущенной выгоды и пр.) дело рассматривается по нормам Гражданского кодекса, т.е. потерпевший предъявляет иск причинителю вре-

да (водителю) и/или владельцу транспортного средства, на котором было совершено ДТП.

Согласно нормам Гражданского кодекса Республики Беларусь (ст. 948) использование транспортного средства относится к деятельности связанной с повышенной опасностью для окружающих [1]. В этой связи закон возлагает возмещение вреда, причиненного в результате ДТП, непосредственно на собственника транспортного средства. То есть даже в том случае, когда за рулем в момент ДТП находился не владелец автомобиля, а его друг, брат, сват, наемный работник и т.д., то ответственность (согласно ст. 948 ГК Республики Беларусь) все равно придется нести владельцу. При этом не важно, является владельцем физическое лицо или юридическое.

Более того, хозяин автомобиля вынужден будет заплатить за вред, причиненный в ДТП, независимо от вины водителя (даже если вины водителя нет).

Например, в судебной практике известны такие случаи, когда следствием было установлено, что вины водителя в ДТП нет. Потерпевший выбежал на дорогу из-за стоявшего автомобиля, и водитель не успевал среагировать ни физически, ни технически. В результате наезда человек получал тяжелые травмы либо дело заканчивалось летальным исходом. Далее, сам потерпевший либо его родственники (в случае смерти потерпевшего) подавали исковое заявление о возмещении морального вреда, и суд этот иск удовлетворял.

Получается, собственник автомобиля всегда виноват? Конечно, нет.

Часть 2 пункта 2 статьи 952 ГК Республики Беларусь гласит, что «при грубой неосторожности потерпевшего и отсутствии вины причинителя вреда в случаях, когда его ответственность наступает независимо от вины, размер возмещения должен быть уменьшен или в возмещении вреда может быть отказано, если законодательством не предусмотрено иное» [1].

Кроме того, согласно нормам статьи 950 ГК Республики Беларусь автовладелец, уже возместивший вред, причиненный другим лицом (находившимся за рулем во время ДТП), «имеет право обратного требования (регресса) к этому лицу в размере выплаченного возмещения, если иной размер не определен законодательством, или в порядке, им устанавливаемом» [1].

Отдельным пунктом необходимо рассмотреть угон транспортного средства – ситуацию, безусловно, неприятную для любого автовладельца. Причем неприятность в данном случае двойная. Во-первых, сам угон. Во-вторых, если угнанный автомобиль явился причиной ДТП либо угонщик скрылся с места ДТП, то возмещение вреда может быть возложено на автовладельца.

Чтобы этого не случилось, владельцу автомобиля, согласно нормам ч. 3 ст. 948 ГК Республики Беларусь, придется доказать, что автомобиль «выбыл из его обладания в результате противоправных действий других лиц» [1]. Если же угону автомобиля предшествовало безответственное поведение его владельца, то возмещения ущерба не избежать.

То есть если автовладелец по какой-либо причине не закрыл дверь автомобиля или оставил ключ в замке зажигания, то на него вполне может быть возложено возмещение вреда.

Таким образом, автомобиль является источником опасности не только для окружающих, но и для его владельца, даже в том случае, когда за рулем его транспортного средства находился другой (наемный работник, друг, угонщик и пр.). Потраченные деньги в отдельных случаях можно вернуть посредством регрессного иска, но потраченное время и испорченные нервы вернуть не получится.

### Список источников

1. Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : от 7 декабря 1998 г. № 218-З (с доп. и изм. от 18 декабря 2019 г. № 277-З) // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.
2. О страховой деятельности [Электронный ресурс]: Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (с изм. и доп. от 11 мая 2019 г. № 175) // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.
3. О судебной практике по делам о возмещении вреда, причиненного транспортными средствами [Электронный ресурс] : постановление Пленума Верховного суда Республики Беларусь от 24 июня 2004 г. № 9 (с изм. и доп. от 29 июня 2018 г. № 5) // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.