

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТАРООБРЯДЦЕВ
ЮГО-ВОСТОЧНОЙ БЕЛАРУСИ В ПЕРИОД РАЗВИТИЯ
КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ В РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ**

Рогинский Ростислав Маратович

(г. Гомель, Беларусь)

В статье рассматривается развитие старообрядческого капитализма на юго-востоке Беларуси во второй половине 19 в. Освоение экономической сферы местными староверами, от торгово-купеческой до кустарно-ремесленной деятельности.

Зарождение и становление капиталистических отношений в Российской империи способствовали образованию нового социального слоя – купеческо-крестьянского капитализма. Именно купечество из предприимчивых крестьян стало основой для развития старообрядческого предпринимательства.

Староверческий капитализм развивался по своим законам, и был основан на общинном кредите. Купец-старовер был выходцем из религиозной крестьянской общины и первоначально (пер. пол. 19 в.) направлял свою деятельность на поддержку кредитовавшей его общины в частности, и старообрядчества в

целом [4, с. 136]. Однако к концу 19 в. Купцы-староверы меняют свою поведенческую модель, занимаясь благотворительностью не ради поддержания общины и веры, а с целью расплатиться с менее удачливыми единоверцами за нажитые капиталы [4, с. 227].

Юго-восток Беларуси был крупным старообрядческим анклавом, что в условиях развития капитализма способствовало зарождению купцов-староверов. Многие из местных староверов были судовладельцами. На пристанях Сожа и его притоках, в Ветке, Гомеле, возле Белицы и Пестоватой, в деревнях Скитка, Дятловичах, в Новых Терешковичах строились берлины (небольшие судна), хозяева которых занимались сплавом товарного груза (фрактом). Товар сплавлялся в Витебск, Динанбург, Ригу, Петербург, Киев. Некоторые старообрядцы были лощманами, или, как их называли, «атаманами» на плотях и барках во время сплава леса по рекам, особенно по Сожу и Днепру. «Атаманы» также руководили работами при сплаве леса [1, с. 25].

К концу 19 в. ветковские купцы расширили масштабы торговли зерном, солью и лесом. Пшеница, например, закупалась в южных и продавалась в средних северных губерниях России, вывозилась за границу. Соль покупали так же на юге, а продавали в средней полосе России. Опять же из северных и средних губерний ветковские купцы-старообрядцы везли лес. Корабельный лес продавали за границу, а товарный – южной России. Мелкие торговцы зерно закупали в Киевской губернии, в Ржищеве, а также на других пристанях на Днепре. Затем зерно продавалось вверх по Днепру, часть его продавали в Могилеве, а остальное ссыпали в местечке Шклов в собственных или арендованных амбарах на берегу реки. Привезенное таким образом зерно продавалось затем местным купцам-евреям в Горецкий, Сенинский, Оршанский уезды, а также в Витебскую, Смоленскую губернии [1, с. 24].

До последней четверти 19 в., речному транспорту принадлежало ведущее место в экономике Северо-Западного края Российской империи. Между тем, интенсивное строительство железных дорог в этом регионе значительно ослабило позиции речных грузоперевозок. С 1880 по 1900 гг. объем перевозок по железным дорогам Беларуси увеличился почти в два раза. Основное место среди грузов занимали лес, зерно, продукты животноводства и промышленные товары [3, с. 205]. После строительства Ландварово-Роменской железной дороги зерно большей частью перевозилось вагонами, и только небольшая его часть переправлялось водным путем до Шклова [1, с. 24].

Занимались старообрядцы и торговлей скотом. Его закупали на южных базарах и ярмарках. Откормленный скот продавался на месте, или перевозился вагонами по железной дороге в Петербург, Ригу, Москву и на ярмарки в другие города. Если же скот был худым, то его ставили от 3 до 6 месяцев на откорм. Для этого в винокурнях арендовали помещения и использовали отходы производства [1, с. 24].

Нехватка земли вынуждала старообрядцев заниматься и различными промыслами. Среди них было много хороших резчиков-столяров, каменщиков, моляров, ткачих [5, с. 79]. Некоторые староверы брали в аренду помещичьи сады, скупали у крестьян сушеные грибы, ягоды, мед, воск [2, с. 49].

На местных ярмарках и в других городах купцы-старообрядцы торговали солением, свежей рыбой, сальными свечами, хлебом, салом, конопляным и подсолнечным маслом. На базарах продавались экипажи, сани, повозки, которые изготавливались зимой в слободах [1, с. 24].

Старообрядческие купцы и промышленники старались брать в услужение своих единоверцев. Таким образом, расширение старообрядческой экономической деятельности способствовало распространению староверия [4, с. 133].

Таким образом, развитие капитализма, дающего возможность поддержке старообрядческих общин, способствовало появлению старообрядческого купечества и ремесленничества. Разносторонняя экономическая деятельность староверов юго-восточной Беларуси способствовала развитию старообрядчества в регионе.

Литература

1. Горбачкий, А.А. Хозяйственное строительство и торговля среди старообрядцев на белорусских землях / А.А. Горбачкий, С.А. Горбачкий // Веснік Брэсцкага ўніверсітэта. – 2001. – № 3. – С. 21-26.
2. Жудро, Э.А., Сербовъ, И.А., Довгялло, Д.И. Городъ Гомель (Могилевской губ.) : Геогр.-стат. очерк. // Записки С веро-Западнаго Отд ла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. Книга 2. Бильна, Типографія А.Г. Сыркина, Большая ул. Собственный домъ, 1911. – 49 с.
3. Гісторыя Беларусі ў 6 т. Том 4. Беларусь у складзе Расійскай імперыі. (канец XVIII – пачатак XIX ст.) / М. Біч, В. Яноўская, С. Рудовіч [і інш.]; Рэдкал.: М. Касцюк (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск: Экаперспектыва, 2004. – 344 с.
4. Пыжиков, А.В. Грани русского раскола. Тайная роль старообрядчества от 17 века до 17 года. – М.: Концептуал, 2018 – 528 с.
5. Цітоу, В.С. Этнаграфічная спадчына: Беларусь: Краіна і людзі / В.С. Цітоу. – 2-е выд. – Мінск : Беларусь, 2001. – 208 с.