

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА В ТРАДИЦИОННОЙ КУЛЬТУРЕ БЕЛОРУСОВ

Ф.Д. Коротков (ГГУ им. Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. *Н.В. Корникова*,

ст. преподаватель

Одним из важных деревообрабатывающих ремёсел в традиционной культуре белорусов является ремесло для изготовления средств передвижения как сухопутных, так и водных. Актуальность обращения к подобной тематике определяется большим интересом к этнокультурным традициям белорусов на современном этапе. Цель работы – характеристика транспортных средств в традиционной культуре белорусов.

Мастеров, занимавшихся изготовлением транспортных средств, называли колесники. Среди их изделий – повозки, сани, телеги, возы разного типа, а также колёса. В отдельную категорию выделяются коретники, которые в составе замковых ремесленников упоминаются в различных документах уже с XVI в. [1, с. 199–200]. Сухопутные или гужевые транспортные средства, широко распространенные в традиционной культуре белорусов, подразделялись в зависимости от сезона на зимние (полозные) и летние (колёсные). Основной конструктивный элемент саней составляют загнутые впереди полозья. Типология летнего (колёсного) транспорта белорусов довольно разнообразна. Но наиболее универсальным видом была рабочая телега, представлявшая собой повозку с четырьмя ободными колёсами и дощатыми или решётчатым кузовом. Другая разновидность четырёхколёсной рабочей повозки – мажара – большой длинный воз с высокими решётчатыми прямоугольными бортами, приспособленный для транспортировки снопов, сена и пр. [2, с. 218–220].

Таким образом, транспортные средства в традиционной культуре белорусов характеризуются функциональным разнообразием и вариативностью в зависимости от сезонности.

Литература

1. Беларусы : у 13 т. / рэдкал.; В. К. Бандарчык [і інш.]. – Мінск : Навука і тэхніка, 1995. – Т. 1 : Прамысловыя і рамесныя заняткі. – 351 с.
2. Беларусы / Росс. академия наук, Ин-т этнологии и антропологии им. Н.Н. Миклухо-Маклая, НАН РБ, Ин-т искусствоведения, этнографии и фольклора им. К. Крапивы. – М. : Наука, 1998. – 503 с.