

ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КРЕСС-САЛАТА КАК ИНДИКАТОРА ЗАГРЯЗНЕНИЯ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

Л. М. Цариков (ГГУ им. Ф. Скорины)
Научн. рук. *Н. А. Ковзик*,
ст. преподавателе

Кресс-салат один из видов растений, который можно использовать в качестве универсального индикатора загрязнения городской среды. Он обладает повышенной чувствительностью к различным токсикантам, таким как тяжелые металлы, газообразные выбросы автотранспорта. Побеги и корни кресс-салата под действием загрязнителей подвергаются заметным морфологическим изменениям [1].

В связи с этим нами изучалась скорость прорастания семян, особенности роста и развития проростков на почвах, отобранных в различных районах г. Гомеля и отличающихся по уровню загрязнения, в частности, выбросами автотранспорта. При этом образцы почвы были отобраны в местах нахождения трех пунктов наблюдения мониторинга атмосферы. Для двух из этих пунктов, расположенных на ул. Барыкина и ул. Курчатова (вблизи автовокзала), характерна интенсивная транспортная нагрузка, несколько меньшим уровнем отличается участок на ул. Карбышева. Кроме того, участок на ул. Барыкина по данным мониторинга является наиболее загрязненным.

Всхожесть семян в районе ул. Курчатова составляет приблизительно 45%, проростки среднего размера, неровные, с незначительными дефектами, скорость всхода относительно невысока. Эти данные свидетельствуют о значительной загрязненности почвы района.

Всхожесть семян в районе ул. Карбышева (район Филиала «Гомельоблгидромет») приблизительно 65%, проростки этого участка имеют плотный, относительно крепкий стебель, средний размер, число видимых дефектов морфологического развития незначительно. Эти семена имели относительно высокую скорость всхода.

На участке по ул. Барыкина всхожесть семян составила около 40%, рост проростков мал, стебель тонкий, растения опускаются к земле, наблюдаются незначительные морфологические дефекты, средняя скорость всхода относительно невысока.

Таким образом, можно сделать вывод, что все участки в той или иной степени загрязнены, что в первую очередь обусловлено транспортной нагрузкой.

Литература

1. **Кулеш, В.Ф.** Практикум по экологии / В.Ф. Кулеш. – Минск : Вышэйшая школа, 2007. – 272 с.