

Василенко В. В.

(Республика Беларусь. Могилёвский государственный университет имени А.А. Кулешова)

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОБЛЕМА И ДОРОГОВИЗНА ПРОДУКТОВ В ГОРОДАХ МОГИЛЁВСКОЙ И ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНИЙ В 1915 ГОДУ

Российская империя 1 августа 1914 г. вступила в войну против Германской империи и её союзников. Война требовала больших финансовых и материальных затрат. Экономика страны перестраивалась на военный лад. Все материальные и людские ресурсы, транспортная инфраструктура, промышленные предприятия были ориентированы на обслуживание армии. В первые месяцы войны экономика страны справлялась с обеспечением потребностей армии и населения. Но буквально через полгода, в начале 1915 г., начались перебои в снабжении населения продовольствием и стали расти цены на продукты. Уровень жизни людей падал. Первыми, кто в большей степени, ощутил это на себе, были жители городов. Жителей сельской местности эти проблемы коснулись меньше. Проблемы в снабжении городов продовольствием и дороговизна товаров были актуальны и для Могилёвской и Орловской губерний во время войны.

Жизнь городского населения зависела от наличия запасов продовольствия и их своевременного подвоза. Проблемы с продуктами питания в Могилёвской губернии появились уже в начале 1915 года. В конце января в Гомеле в местной прессе сообщалось о недостатке крупы в продаже [1, с. 2]. В феврале в Могилёве, Гомеле, Орше, Мстиславле, Черикове, Копыси, Сенно не хватало соли, пшена, пшеничной муки всех сортов, разных видов круп, овса, сельди, ржаной муки [2, с. 3]. В Горках дефицит продовольствия стал ощущаться осенью. Из-за проблем с подвозом товаров был недостаток

сахара, соли, крупы, муки [3, с. 4]. В Орловской губернии весной 1915 г. во многих городах был недостаток хлеба. О проблемах сообщали из Брянска, Орла, Болхова, Мценска, Дмитрова, Кром, Трубчевска, Карачева, Ельца, Севска [4, с. 41]. Из данных, полученных Особым совещанием по продовольствию от городских и земских управ в октябре 1915 г. было видно, что в Могилёвской губернии о недостатке хлеба, соли, сахара, рыбы заявили 91 % городов и 100 % уездов, в Орловской губернии – 92 % и 60 % соответственно [5, с. 24–26].

Большую роль в рационе питания населения играло мясо. Во время войны его доля среди других продуктов уменьшалась. Мясной год был обусловлен тем, что за время войны произошло сокращение поголовья крупного рогатого скота и овец. В 1913 г. было 52,2 млн. голов крупного рогатого скота, а в 1917 г. уже 48,2 млн.; количество овец уменьшилось с 80,7 млн. голов в 1913 г. до 69,1 млн. в 1917 г. [6, с. 197]. Недостаток мяса способствовал росту цены на него. По сообщению газеты «Гомельская копейка» с 25 марта в городе резко поднялись цены на говядину, сразу на 4 копейки с 16 до 20 за фунт. Мясо стало дорожать, так как было запрещено завозить его из Черниговской губернии и поставки для города прекратились [7, с. 3]. Аналогичная проблема по той же причине была в Орловской губернии. Проблемы с мясом возникли в Брянске, Карачеве. Убой скота на орловских скотобойнях уменьшился на треть [4, с. 43]. В Гомеле проблему нехватки мяса усугубила ещё и природная стихия. Из-за паводка на реке Сож были затоплены городские скотобойни и невозможно было проводить убой скота [8, с. 2–3]. В тяжелом положении оказалось животноводство белорусских губерний. Власти проводили в крестьянских хозяйствах реквизиции фуража, крупного и мелкого рогатого скота, лошадей для нужд армии. По причине нехватки кормов наблюдался падеж скота. С 1913 г. по 1915 г. в пяти белорусских губерниях поголовье лошадей сократилось с 1704700 до 1621900 голов, или на 4,9 %, крупного рогатого скота с 3662500 до 3305400 голов, или на 9,8 %, овец, баранов и коз с 2474000 до 2207300 голов, или на 11,9 % [9, с. 163]. Таким образом, на региональный рынок стало поступать меньше мяса и мясных продуктов, что отразилось и на обеспечении городов.

Жизненно важным товаром для населения являлся сахар. В 1914 г. был выращен хороший урожай сахарной свеклы. Но в условиях военного времени сахарозаводчики оказались в сложной ситуации: были проблемы с подвозом к заводам сахарной свеклы, не хватало топлива для производства и рабочих. Несмотря на всё это было произведено

123.996.308 пудов сахара. Цена продажи 1 пуда была установлена с 1 сентября 1914 г. по 1 января 1915 г. в 4 рубля, а с 1 января 1915 г. по 1 сентября 1915 г. в 4 р. 10 к. Потребность властей в деньгах для ведения войны вынудила Министерство финансов повысить акциз на сахарный песок на 25 к. – до 2 рублей. Был введён железнодорожный военный налог на перевозку сахара: 6 к. за каждый пуд сахара песка и 8 к. сахара рафинада. Из-за повышения акциза цена сахара на станциях юго-западных железных дорог увеличилась до 4 р. 25 к. – 4 р. 35 к. Заводы перестали получать уголь из Донецкого угольного бассейна, так как его отпускали только предприятиям, работающим на оборону. Сахарозаводчикам пришлось использовать другие виды топлива и покупать их по более высоким ценам. Из-за этого увеличилась себестоимость производства сахара, и цена на него в марте 1915 г. поднялась до 4 р. 45 к. за пуд. Она была выше предельной установленной властями цены на 10 копеек. Для того, чтобы прекратить рост цен Министерство финансов с начала марта 1915 г. в несколько этапов поставило на рынок 18 млн. пудов сахара из стратегических запасов. Но цена на него всё равно увеличилась до 5–5 р. 10 к., а на рафинад до 6 р. 50 к. за пуд. Цены росли не потому, что не хватало сахара на рынке, а потому, что власти не могли правильно организовать снабжение потребительских рынков в виду всё больших проблем на железнодорожном транспорте [10, с. 30–31]. Проблемы с наличием в Могилёвской губернии сахара появились весной 1915 г. В Гомеле в конце мая цены на этот товар поползли вверх. Фунт сахара стал стоить 20–22 копейки [11, с. 3]. В Орле недостаток сахара для населения, гарнизона и медицинских учреждений стал ощущаться в середине 1915 г. [4, с. 42]. Как видно проблемы в губерниях совпали с общей ситуацией на рынке сахара в середине 1915 г. Не имея достаточно своих производственных мощностей Могилёвская и Орловская губернии полностью зависели от рынка и подвоза сладкого товара по железной дороге.

Дефицит продовольствия как следствие приводил к росту цен, особенно на жизненно важные продукты. Тенденция к повышению цен во время войны наблюдалась во всех губерниях России. Цены на продукты в декабре 1914 и 1915 гг. существенно выросли в сравнении с декабрем 1913 года. Например, пшеничная мука подорожала в 1914 г. на 33,8 % и на 178 % в 1915 г. относительно цены 1913 года, гречневая крупа – на 48,6 % и 122,7 %, масло – на 6 % и 95,4 %, сахар – на 7,4 % и 44,9 %, соль – на 40,3 % и 142,8 %. Мясо в 1914 г. наоборот немного подешевело и его стоимость была на уровне 94,6 % от цены 1913 г., а вот уже в 1915 г. мясо подорожало на 36,7 % [12, с. 247]. В середине января 1915 г. в

Гомеле пятипудовый мешок ржаной муки подорожал на 1 р. 50 к. – 2 р. [13, с. 2]. Повышение цен на зерновые хлеба, а в следствии и на муку, было связано с началом закупок хлеба для армии. Кроме этого урожай 1914 г. был ниже урожая 1913 года. Также следует учитывать спекуляции сельскохозяйственной продукцией [14, с. 20].

Причина подорожания крылась ещё и в том, что в сельском хозяйстве не хватало рабочих рук, так как значительная часть мужского населения была призвана в армию и некому было обрабатывать землю. Из-за нехватки рабочих сокращались посевные площади под сельскохозяйственные культуры. В 1913 г. засевалось 93,5 млн. гектаров земель, а в 1917 уже только 78. Сбор продовольственных культур сократился на 23 %, крупяных – на 15 %, масличных – на 14 %, кормовых – на 43 %, картофеля – на 24 % [6, с. 196]. На второй год войны посевные площади в Новороссийской, Самарской, Саратовской, Уфимской, Оренбургской губерниях сократились на 25–50 %. По сведениям министерства земледелия, в Донецкой области недосев хлебов составил 37 %, в Кубанской – 33 %, в Ставропольской 26,5 %, в Черноярском уезде Астраханской губернии – 50 %, в Симферопольском уезде Таврической губернии – 50 %, в Царицынском уезде Саратовской губернии – 50 %. Особенно сократились посевы зерновых хлебов. На Северном Кавказе сокращение произошло на 44 %, в Новороссии – на 40 %, в Нижне-Волжском районе – на 35 %, Средне-Волжском – на 25 %. В Европейской России урожайность сельскохозяйственных культур упала [15, с. 64–65]. Указанные выше регионы были основными центрами выращивания хлеба. Уменьшение площадей и недосев привели к уменьшению заготовок зерна и производства муки. В Могилёвской губерниях посевные площади тоже уменьшились за 1914–1916 гг. на 15,6 %. Сокращались посевы под продовольственные культуры: рожь – на 20,6 %, пшеницу – на 23,3 %, картофель – на 37,7 % [16, с. 202]. Сокращение посевных площадей вело к уменьшению предложений продукции для реализации на внутреннем рынке и подстёгивало дефицит продовольственных товаров в Могилёвской губернии.

Рост цен в городах наблюдался на базарах. В феврале 1915 г. в Гомеле цены на продукты на местном базаре повышались каждый день. Местная пресса писала, что цены устанавливались торговцами произвольно. Цена на рыбу поднялась до 35–40 к. за фунт, на масло – до 60–65 к.; за десяток яиц просили 40–42 к., а гречневая крупа и другие сорта круп подорожали в сравнении с прежними ценами в 2–3 раза [17, с. 3]. На городском рынке Брянска очень дорого стоили молочные продукты. За чет-

верть молока торговцы просили 40–45 к., за фунт творога 15–17 к., сметана стоила 25 копеек [18, с. 66]. Причина дороговизны продуктов на рынках – это спекуляции перекупщиков, которые на разнице цен на товары зарабатывали большие деньги. Так, например, в базарные дни на дорогах, ведущих в Могилёв, перекупщики под разными предложениями и ухищрениями скупали по низким ценам у крестьян продукты, которые те везли на продажу в город. Затем продукты перепродавались городским жителям намного дороже [19, с. 3]. С перекупщиками и спекулянтами местные власти пытались вести борьбу. В Болхове Орловской губернии благодаря деятельности местной исполнительной власти удалось прекратить деятельность перекупщиков, которые перепродавали продукты с 20–50 % надбавкой [18, с. 66].

Во время войны в качестве меры по сдерживанию роста цен власти стали устанавливать таксы на товары первой необходимости. В начале апреля 1915 г. Могилёвским губернатором были утверждены фиксированные цены на продукты [20, с. 2]. Выше установленных цен торговли не имели право продавать товары первой необходимости. Но таксировка сдерживала цены не долго. Это была временная мера. Из-за роста издержек на изготовление продукции производители сами просили повысить таксу. Орловские пекари обращались в орловскую городскую управу с ходатайством о повышении цены на выпеченный хлеб [18, с. 66].

В городах создавались комиссии, комитеты, которые занимались организацией закупок продовольствия и предметов первой необходимости для обеспечения населения. В Гомеле 26 марта 1915 г. в городской думе состоялось совещание по вопросу обеспечения города продуктами. На нём присутствовали все члены городской управы, представители уездного дворянства, полиции, медучреждений, ведомств и учреждений, отвечающих за экономику. На совещании решено было просить разрешения Могилёвского губернатора о завозе муки, крупы, мяса и других продуктов первой необходимости из соседних южных губерний [21, с. 3]. Аналогичные совещания по вопросам перевозки топлива, продовольствия, борьбы с дороговизной проходили под председательством губернатора в Орле [22, с. 3].

Эффективно закупки продовольствия и реализацию его впоследствии населению использовали власти Гомеля. В начале июня 1915 г. ими было закуплено большое количество сахара и муки. Продовольствие в город было доставлено речным транспортом [23, с. 2]. Через Гомель, как известно, протекает река Сож. Она впадает в Днепр, который протекает по украинским губерниям и впадает в Чёрное море. В период навигации

можно было доставлять продовольствие с юга России пароходами. В сложившейся на тот момент ситуации речной транспорт был хорошей альтернативой загруженной военными грузами железной дороге. Сделанный запас муки и наличие достаточного её количества в городских магазинах способствовало снижению цены. Мешок муки подешевел на 2 рубля. Также стал дешевле и сахар [24, с. 2]. В конце июня, городской управой были закуплены дополнительные объёмы ржаной и пшеничной муки. Она реализовывалась горожанам по 1 пуду в одни руки по цене: ржаная простая по 1 р. 45 к., ржаная отсевная – по 2 р., пшеничная 1 сорта – 2 р. 70 к. [25, с. 2]. Позаботились городские власти и о дополнительных закупках сахара. Было приобретено 1200 пудов по цене 6 р. 30 к. за пуд [26, с. 2]. Управой была установлена отпускная цена в 7 р. 20 к. за пуд, но в одни руки продавалось не более 10 фунтов [27, с. 2]. Создание большого запаса способствовало снижению розничных цен. Оптовые поставщики придерживали сахар с целью продать его подороже, но вынуждены были снижать цены. Они стали реализовывать товар на 70 к. дешевле чем городская управа – по 6 р. 50 к. за пуд [28, с. 3].

Испытывающие затруднения в финансовых средствах города и земства брали для закупки продовольствия займы, которые выдавались по постановлению Особого совещания по продовольственному делу. В Могилёвской губернии Гомельское городское управление взяло 200000 рублей и получило аванс в 100000, Могилёвское – 250000, Рогачёвское – 30000. В Орловской губернии ссуды и авансы были выданы городским управлениям: Орловскому – 80000 рублей, Малоархангельскому и Мценскому по 20000. Земства также по запросу получали ссуды. Быховское земство Могилёвской губернии получило 20000 рублей [5, с. 144–145, 148]. Городская управа Гомеля, получив осенью 1915 г. средства, сделала закупки продуктов: пшеничной муки 36920 пудов на 103945 рублей, ржаной муки 11000 пудов на 21180 рублей, соли 5000 пудов на 1350 рублей, межесетки 2440 пудов на 1756 рублей, коровьего масла 750 пудов на 19500 рублей, перловой и ячневой крупы 1000 пудов на 2945 рублей [5, с. 162]. Такие запасы гарантировали бесперебойное снабжение населения продуктами в осенне-зимний период 1915 года.

Одна из главных причин, которая повлияла на снабжение продовольствием городов и земств – это, возникшие проблемы на транспорте [5, с. 32]. Приоритет в обеспечении всем необходимым, в первую очередь, отдавался армии. Причиной задержек и недопоставок продовольствия в города были военные перевозки и загруженность железнодорож-

ной сети. Транспортировка военных грузов была на первом месте и выросла с 1 % в 1913 г. до 50 % в 1916 г. в общем объёме всех перевозок [9, с. 209]. Приём гражданских грузов станциями был ограничен. Поэтому уже в первой половине 1915 г. в белорусских губерниях стал ощущаться недостаток товаров, привоз которых осуществлялся из внутренних губерний Российской империи [9, с. 269]. Вообще за время войны произошло сокращение гражданского грузопотока на всех железных дорогах. Полесскими железными дорогами в 1913 г. было перевезено 228,1 млн. пудов грузов, а в 1915 г. уже только 160 млн. По Риго-Орловской железной дороге было перевезено в 1913 г. 163,2 млн. пудов грузов, а в 1915 г. значительно меньше – 71,4 [9, с. 208]. Именно по этим железнодорожным сетям производился подвоз продовольствия в населённые пункты Могилёвской и Орловской губерний.

Таким образом в уже в 1915 г. населённые пункты Могилёвской и Орловской губерний ощутили недостаток продовольствия. Трудности снабжения были связаны в первую очередь с проблемами на транспорте, главным образом на железной дороге. Приоритет в перевозках отдавался военным грузам, а не гражданским. Увеличившиеся потребности армии в разного рода ресурсах и их перевозка на фронт привели к перегруженности сети железных дорог. Поэтому продовольствие не всегда вовремя подвозилось в города. Нехватка продовольственных товаров в городах была обусловлена сокращением заготовок продукции сельского хозяйства и животноводства в общем по стране. Дефицит продуктов провоцировал рост цен, что отрицательно сказывалось на уровне жизни населения в губерниях.

ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

1. Хроника. Недостаток крупчатки // Полесский курьер. 1915. 28 января (№ 32).
2. Хроника. Предметы первой необходимости // Полесский курьер. 1915. 17 февраля (№ 48).
3. Корреспонденция. Гор. Горки // Могилёвский вестник. 1915. 27 октября (№ 234).
4. Букалова С.В. Орловская губерния в годы Первой мировой войны: социально-экономические, организационно-управленческие и общественно-политические аспекты (дореволюционный период: июль 1914 – февраль 1917 года): дисс. ... канд. ист. наук, спец. 07.00.02 – отечественная история. Орёл, 2005. 294 с.

5. Обзор деятельности Особого совещания для обсуждения и объединения мероприятий по продовольственному делу 17 августа 1915 г. – 17 февраля 1916 г. / Упр. делами Особого совещания по продовольствию. Пг., 1916. 410 с.

6. Шигалин Г.И. Военная экономика в Первую мировую войну. М.: Воениздат, 1956. 332 с.

7. Хроника. Вздорожание мяса // Гомельская копейка. 1915. 1 апреля (№ 659).

8. Хроника. Мясной голод // Полесский курьер. 1915. 3 апреля (№ 83).

9. Экономика Белоруссии в эпоху империализма 1900–1917. Минск: АН БССР, 1963. 422 с.

10. Цеханский М.Ю. Сахарная промышленность и война // Торгово-промышленный мир России: литературно-экономический, финансовый, торгово-промышленный и статистический обзор; под. ред. Е.В. Михальского. Пг., 1916. Часть I. С. 30–32.

11. Хроника. Дороговизна сахара // Гомельская копейка. 1915. 22 мая (№ 701).

12. Ковальская Л.М. Дороговизна жизни и борьба с ней. М.: типолит. Рус. т-ва печатного и изд. дела, 1917. 352 с.

13. Хроника. Вздорожание муки // Гомельская копейка. 1915. 16 января (№ 604).

14. Хозяйственная жизнь и экономическое положение населения России за первые 9 месяцев войны. Петроград: Типография Редакции периодических изданий Министерства финансов, 1916. 110 с.

15. Симонов Н.В. Сельское хозяйство России в годы Первой мировой войны // Вопросы истории. 1955. №3. С. 60–70.

16. Эканамічная гісторыя Беларусі: вучэбны дапаможнік / пад агул. рэд. В. І. Галубовіча; 2-е выд. дап. і перапрац. Мн.: НКФ «Экаперспектыва», 1995. 432 с.

17. Хроника. Дороговизна продуктов // Полесский курьер. 1915. 23 февраля (№ 52).

18. Белова И.Б. Первая мировая война в российской провинция. 1914 – февраль 1917 г. М.: АИРО-XXI, 2011. 288 с.

19. Местные известия // Могилёвский вестник. 1915. 5 августа (№ 171).

20. Хроника. Утверждение таксы // Полесский курьер. 1915. 7 апреля (№ 86).

21. Хроника. Совещание о дороговизне жизни // Гомельская копейка. 1915. 30 марта (№ 657).

22. Местная жизнь. К борьбе с дороговизной // Орловский вестник. 1915. 10 ноября (№ 261).
23. Хроника. Предметы первой необходимости // Полесский курьер. 1915. 5 июня (№ 131).
24. Хроника. Мука и сахар // Полесский курьер. 1915. 10 июня (№ 136).
25. Хроника. Предметы первой необходимости // Полесский курьер. 1915. 21 июня (№ 147).
26. Хроника. Забота об обывателе // Полесский курьер. 1915. 24 июня (№ 149).
27. Хроника. Сахар // Полесский курьер. 1915. 28 июня (№ 153).
28. М. А. Борьба с дороговизной // Гомельская копейка. 1915. 1 июля (№ 735).

Василенко Василий Викторович – кандидат исторических наук, доцент кафедры философии учреждения образования «Могилёвский государственный университет имени А. А. Кулешова» (Республика Беларусь); e-mail: vasilenko06@rambler.ru