

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАСОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРИ ИССЛЕДОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН, ИЗГОТОВЛЕННЫХ ПО НОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ

Довыденко Иван Иванович

старший преподаватель кафедры юриспруденции,
МГУ имени А. А. Кулешова (г. Могилев, Беларусь)
dovydenko_ii@msu.by

Шараев Сергей Леонидович

старший преподаватель кафедры юриспруденции,
МГУ имени А. А. Кулешова (г. Могилев, Беларусь)
sharaev@msu.by

***Ключевые слова:** трасологическая экспертиза, изъятие следов шин, технология «PAX System», «S-Concept», «Run Flat».*

***Keywords:** tracological examination, removal of tire tracks, technology «PAX System», «S-Concept», «Run Flat».*

***Аннотация.** Совершенствование технических средств и методов, используемых при раскрытии и расследовании преступлений, невозможно без интеграции новых информационных технологий в криминалистику и судебную экспертизу. Так, благодаря научно-техническому прогрессу появились новые способы применения информационных технологий в качестве средства повышения эффективности информационного и методического обеспечения судебно-экспертной деятельности, что диктует необходимость добиваться их интеграции в различные направления судебно-экспертной деятельности.*

***Abstract.** The improvement of technical means and methods used in the detection and investigation of crimes is impossible without the integration of new information technologies into criminology and forensic examination. Thus, thanks to scientific and technological progress, new ways of using information technologies have emerged as a means of increasing the effectiveness of information and methodological support for forensic expert activities, which dictates the need to achieve their integration into various areas of forensic expert activity.*

Научно-технический прогресс позволяет специалистам использовать в повседневной жизнедеятельности программное обеспечение, которое модернизирует работу пользователя, повышает производительность труда, давая возможность добиться более качественных результатов в сжатые сроки.

Во все времена значительная часть преступлений совершалась с использованием средств транспорта. По следам, которые оставляют транспортные средства, можно разрешить широкий круг задач. Автомобиль может выступать как предмет преступного посягательства, и как средство совершения преступления. И в том и в другом случае автомобиль оставляет следы. Это следы – материально фиксированные отображения своих частей на других объектах, следы выступающих частей автомобиля, следы ходовой части и т.д. Практически всегда автомобиль оставляет следы покрышек [4, с. 11].

Методы изъятия следов шин транспортных средств традиционны. Благодаря экспертному исследованию повреждений шин появляется возможность установить обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, расположение транспортных средств в момент дорожно-транспортного происшествия, причины дорожно-транспортного происшествия и др.

Задачей эксперта является обоснование причин повреждения шин. Для этого он должен знать внутренние и внешние влияющие факторы и определить их связь с наступившим повреждением шины. Экспертом должны быть изучены все обстоятельства дорожно-транспортного происшествия. Очень важно, чтобы было известно протекание процесса происшествия во времени, в том числе последовательность контакта шин с препятствиями во время тормозного пути [4, с. 11].

Таким образом, эксперт может выявить важные критерии для отличия повреждений, наступивших после столкновения, от повреждений, явившихся причиной дорожно-транспортного происшествия. В результате чего эксперт может дать заключение: является ли повреждение «следствием дорожно-транспортного происшествия» или «причиной дорожно-транспортного происшествия».

Например, довольно распространенной причиной дорожно-транспортного происшествия является медленное падение давления воздуха в шине вследствие скрытого прокола шины. Благодаря математическим, физическим и иным вычислениям эксперт может определить: какой путь проехал автомобиль после получения повреждения шины, как изменилась траектория пути автомобиля при падении уровня давления воздуха в шине до критически малого и т.д.

Однако все эти вычисления и технологии рассчитаны на шины, изготовленные по традиционным технологиям (наполненные воздухом).

Вместе с тем технологии изготовления некоторых автомобильных шин изменены (усовершенствованы), что требует новых методических

разработок, направленных на установление причинно-следственной связи появления повреждения автомобильной шины и обстоятельств ДТП.

К примеру, технология «Run Flat» используется некоторыми известными брендами по производству шин в течении нескольких лет.

Технология «PAX System» от Michelin предназначена для повышенного комфорта при езде, влияет на экономию топлива и что очень интересно позволяет обходиться без запасного колеса [5, с. 92].

Новейшая разработка компании Michelin «S-Concept» – шина, в которой нет воздуха, а основным амортизирующим и армирующим материалом является полиуретан, из которого изготавливают соски для детей. Такая шина защищена от проколов и ее не нужно регулярно подкачивать.

М. В. Беляев в своем диссертационном исследовании «Трасологическая диагностика по делам о дорожно-транспортных происшествиях» проводил анализ экспертных исследований повреждений автомобильных шин. Проведенным анализом экспертных исследований повреждений автомобильных шин установлено, что в случаях, когда объектами экспертизы являлись автомобильные шины, изготовленные по современным технологиям «run flat», «s-concept», экспертами сформулирован вывод «не представляется возможным» [5, с. 93].

Данное обстоятельство подтверждает необходимость совершенствования методики исследования повреждений автомобильных шин. Представляется, что для этого потребуются проведение серии экспериментов с различными типами шин и последующей оценкой образованных повреждений.

Однако все вычисления и технологии, применяемые экспертами в настоящее время, рассчитаны на шины, изготовленные по традиционным технологиям (покрышка с камерой, наполненной воздухом; бескамерные покрышки, наполненные воздухом). Вместе с тем технологии изготовления некоторых автомобильных шин изменены (усовершенствованы), что требует новых методических разработок, направленных на установление причинно-следственной связи появления повреждения автомобильной шины и обстоятельств ДТП.

Список литературы

1. Аверьянова, Т. В. Этапы развития судебной экспертизы / Т. В. Аверьянов // Эксперт-криминалист. – 2008. – № 1. – С. 8–12.
2. Аминев, Ф. Г. О современных возможностях криминалистического исследования трасологических объектов / Ф. Г. Аминев // Эксперт-криминалист. – 2016. – № 3. – С. 162–168.

3. Артюшин, А. А. Использование информационных технологий при производстве судебно-баллистических экспертиз / А. А. Артюшин, А. П. Пацкевич // Вестн. Акад. МВД Респ. Беларусь. – 2005. – № 1(9). – С. 160–163.
4. Беляев, М. В. К вопросу о современных способах моделирования дорожно-транспортных происшествий / М. В. Беляев, М. А. Четвергов // Вестн. Московского ун-та МВД России. – 2018. – № 4 – С.11–15.
5. Беляев, М. В. Трасологическая диагностика по делам о дорожно-транспортных происшествиях : дисс. ... канд. юрид. наук : 12.00.12 / М. В. Беляев. – М., 2016. – 209 с.