

## СНИЖЕНИЕ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ С ВОДИТЕЛЯМИ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

*О. Л. Евсеев* (Могилевский институт МВД)  
Науч. рук. *Д. Ю. Макацария*,  
канд. техн. наук, доцент

Дорожная аварийность – событие с участием двух и более транспортных средств, в результате которого они повреждены, а также погибли или могут погибнуть люди и причиняется или может причиниться иной материальный ущерб. Нетрезвые водители считаются самыми опасными участниками дорожного движения, так как они совершенно непредсказуемы. К примеру, двигаясь за пьяным водителем на протяжении определенного расстояния можно и не заметить каких-либо объективных предпосылок к совершению дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

При неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог вероятность возникновения ДТП возрастает [1, с. 21]. Особенно при управлении автомобилем лицом в нетрезвом состоянии.

В Республике Беларусь за 2020 год по вине нетрезвых водителей произошло 369 ДТП, в которых 115 человек погибло и 389 получили травмы, а за 7 месяцев 2021 года – 120 ДТП, в которых 25 погибло и 738 ранено. За 2020 год за совершения ДТП в нетрезвом состоянии было возбуждено 54 уголовных дел, а за 7 месяцев 2021 – 66 уголовных дел.

Управление в нетрезвом виде является второй, после осознанного нарушения требования Правил дорожного движения (ПДД), по значимости из основных причин ДТП. Ежегодно, несмотря на жесткие меры административного и уголовного воздействия, нетрезвые водители все-таки продолжают управлять транспортными средствами (ТС) и совершают порядка 12 % от всего количества ДТП.

В мировом масштабе самый низкий уровень совершения ДТП по вине нетрезвых водителей фиксируется в Нигерии, а самый высокий – в Индии. В Нигерии он в среднем составляет около 3 % от общей статистики дорожной аварийности, в Индии – 48 %.

### Литература

1. **Макацария, Д. Ю.** Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальто-бетонного покрытия : монография / Д. Ю. Макацария ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». – Могилев : Могилев. институт МВД, 2019. – 100 с.