

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Д. А. Касьянов (Могилевский институт МВД)
Науч. рук. *Д. Ю. Макацария*,
канд. техн. наук, доцент

С каждым годом количество велосипедистов только увеличивается, это связано с простотой и удобством использования велосипеда в качестве средства передвижения.

Увеличение числа велосипедистов повлекло за собой и увеличение количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с их участием. В связи с этим проводится ряд мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения велосипедистов.

Повышение безопасности осуществляется различными способами и методами. К основным из них можно отнести:

1. Повышение безопасности за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия [1, с. 52].
2. Повышение безопасности за счет усовершенствования системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
3. Повышение безопасности за счет повышения уровня знаний велосипедистов (различных возрастных категорий) требований правил дорожного движения (ПДД).
4. Повышение безопасности за счет совершенствования законодательства.

Велосипед обладает менее проходимыми свойствами, чем другие транспортные средства. Поэтому неровности дорожного покрытия могут привести к потере управления, что может привести к ДТП. Повышение безопасности данным способом заключается в проведении ямочного ремонта или полного ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия.

Таким образом, повышение безопасности велосипедистов обеспечивается различными эффективными способами.

Литература

1. **Макацария, Д. Ю.** Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография / Д. Ю. Макацария ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». – Могилев : Могилев. институт МВД, 2019. – 100 с.