

## **ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ КОЛОМНА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

*Никандров Александр Юрьевич*

доцент кафедры отечественной и всеобщей истории и муниципального управления Государственного образовательного учреждения высшего образования Московской области «Государственный социально-гуманитарный университет», факультет истории, управления и сервиса;  
кандидат исторических наук, доцент  
(г. Коломна, Российская Федерация)

*Панкратова Светлана Алексеевна*

магистрант 1 курса Государственного образовательного учреждения высшего образования Московской области «Государственный социально-гуманитарный университет», факультет истории, управления и сервиса  
(г. Коломна, Российская Федерация)

*В статье рассматривается развитие промышленности в городе трудовой доблести Коломна в годы Великой Отечественной войны, мужество и трудовой героизм тружеников промышленности, проявленные в деле обеспечения экономических потребностей страны в условиях военного времени. Доблестью и героизмом отмечены трудовые дела жителей города Коломны в годы Великой Отечественной войны.*

На территорию Коломны работали крупные предприятия: Коломенский машиностроительный завод им. В.В. Куйбышева, на котором трудилось 20264 рабочих, патефонный завод, насчитывавший 2683 сотрудника и завод № 4 им. Ворошилова –

крупнейшее артиллерийское предприятие СССР. В военное время предприятия Коломны мощным арсеналом, поставляющим для фронта разнообразные виды вооружения и боеприпасов [5, с. 4].

Трудящиеся коломенцы показали героический пример быстрых темпов и высокоорганизованной промышленности, транспортной системы в военное время.

С первых дней войны трудящиеся Коломны делали все необходимое для достижения победы. Коллектив Коломенского завода имени В.В. Куйбышева, превратил каждый цех в крепость обороны. Один за другим поступали фронтовые заказы. Налаживая их выполнение, цехи перестраивались и принимали военный вид.

На предприятиях города присутствовал патриотический подъем. Трудящиеся предприятий работали по 20 часов в сутки, что в 4-5 раз перевыполняли производственные нормы. В Коломне не было рабочего, который не выполнял производственной нормы.

Мотороремонтный и патефонный заводы моментально освоили выпуск боеприпасов для фронта, а также перешли на изготовление военных заказов и местная промышленность. Так, на патефонном заводе на оставшихся после эвакуации мощностях развернули производство взрывателей к авиабомбам, торпедам и артиллерийским снарядам, а также котелков, кружек и армейских термосов. Нашли свое применение и пружины для патефонов. Они пошли на пружины для автоматов ППШ.

Благодаря героическому труду рабочих и инженеров Коломны впервые месяцы войны увеличилось производство новой военной техники.

В первых рядах шел трудящийся коллектив Коломенского завода имени В.В. Куйбышева. Трудящиеся данного завода совершали подвиги, достойные героизма фронтовиков изо дня в день. В одном из столярных цехов во время выполнения военного заказа из строя вышла мартеновская печь. Для того чтобы приступить к ремонтным работам, необходимо было ждать не менее 36 часов, данное время необходимо для остывания печи. Следовательно, выполнение заказа оказалось под угрозой срыва. В связи с этим бригадир ремонтников И.Г. Золотарев собрал членов своей бригады – М.М. Королева, И.К. Котова, В.Н. Кунаковского и других. Бригада приступила к решению данной проблемы, и объявили о том, что до тех пор, пока не приведут печь в рабочее состояние не уйдет со своих рабочих мест. Условия были чрезвычайно трудными.

Все члены бригады работали слажено и сообща. Некоторое время спустя к ним присоединилась еще одна бригада. Никто не покинул цех, до тех пор, пока ремонтные работы не были выполнены. Ровно через 24 часа мартеновская печь была отремонтирована и могла продолжить работу. Можно сделать вывод о том, что в условиях мирного времени данная ремонтная работа могла бы занять не менее трех суток.

В связи с приближением линии фронта все предприятия Коломны эвакуированы на Восток. 9 октября 1941 года Сталин подписал Постановление ГКО СССР № 752сс об эвакуации заводов: № 37, «КИМ» и Подольского и танкового производства Коломенского завода. Например, основная часть Коломенского завода имени В.В. Куйбышева была эвакуирована в Киров, где в сжатые сроки было налажено производство военной техники: танков, минометов «Катюша», самоходных установок. По данным источников Кировского государственного архива из, прибывших в Киров, 4376 человек были рабочими, 1071 человек были инженерно-техническими работниками, 393 человек – служащие и 4192 – члены семей сотрудников завода [3].

А также 15 октября 1941 года Совет по эвакуации при ГКО СССР приняли решение эвакуировать Коломенский патефонный завод в город Белово Новосибирской области. Полтора месяца длилась погрузка сотрудниками оборудования в вагоны, последний эшелон с людьми и оборудованием ушел из Коломны 1 декабря 1941 года. В Белово было вывезено 114 вагонов с оборудованием и материалами [5, с. 128]. Из воспоминаний парторга ЦК ВКП(б) Коломенского патефонного завода А.М. Ясинского: «Беловчане встретили нас радушно. Женщины прямо с вокзала уводили наши семьи домой, мужчины помогали разгружать оборудование» [2, с. 307].

Была проделана огромная работа. В труднейших условиях под ударом вражеских самолетов вглубь страны было отправлено 440 вагонов. Эта работа была проведена в течение 40 дней.

В связи с развернувшимся под Москвой сражением потребность в вооружении и боеприпасах резко увеличилась. В этой сложной обстановке коломенцы получили боевую задачу – наладить на местах бывших предприятий производство вооружений и боеприпасов. В связи с этим произошла перестройка промышленности на выпуск военной продукции

Завод имени В.В. Куйбышева, например, в течение месяца запустил 4 цеха. Если в ноябре завод выпускал 11 наименований изделий, то в декабре – 22. Именно так было на всех предприятиях города Коломны. Заводы постепенно наращивали производственные мощности.

Наращивая производство, промышленность Коломны в значительной степени удовлетворяла потребности войска, сражавшиеся под Москвой.

Успехи в развитии хозяйства позволили трудящимся Коломны из месяца в месяц, из года в год, вплоть до последнего дня войны, увеличить выпуск военной продукции для фронта.

Стоит отметить, что на Коломенском машиностроительном заводе им В.В. Куйбышева был построен бронепоезд «Коломенский рабочий». В его строительстве участвовали почти все население города, коломенцы организовали сбор денежных средств. Бронепоезд «Коломенский рабочий», прошедший дорогами войны и участвовавший в Берлинской операции 1945 года.

О трудовом вкладе коломенцев в дело победы над врагом убедительно говорят следующие цифры. Всего за годы войны коломенские предприятия дали фронту боевой продукции на сотни миллионов рублей, изготовили и отремонтировали десятки бронепоездов, сделали сотни тысяч мин, большое количество авиабомб, снарядов, взрывателей и многое другое.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что каждый коломенец, где он находился, на фронте или в тылу, являлся бойцом великой армии, защищавший свою Родину.

### **Список использованной литературы**

1. Анфилов, В. А. Крушение похода Гитлера на Москву. 1941 / В. А. Анфилов. – М. : Наука, 1989. – 349 с.
2. Кузбасс – фронту / Ред. колл. В. В. Банников [и др.] ; ред.-сост. С. Е. Вагин, Г. Ф. Лобанова. – Кемерово : Кемеровское книжное изд-во, 1975. – 400 с.
3. Постановление ГКО СССР № 752сс об эвакуации заводов: № 37, «КИМ» и Подольского и танкового производства Коломенского завода / [Электронный ресурс] // Президентская библиотека им. Б. Н. Ельцина : [сайт]. – Режим доступа: <https://www.prlib.ru/item/1339454>. – Дата доступа: 11.10.2022.
4. Рыжова, И. Испытание войной. Московская область в 1941–1942 гг. / И. Рыжова // Подмосковный летописец. – 2006. – № 4. – С. 15–19.
5. Трудовая доблесть: Коломна и коломенцы в годы Великой Отечественной войны: сб. исторических очерков / сост. Е. Л. Ломако, М. Ю. Сергомасов ; под ред. В. Ю. Юрченко. – Коломна : Лига, 2022.