

УДК 338:914 (476)

В. Г. Хомяков, И. Н. Шаруха (Могилев, Беларусь)

**СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ
БЕЛОРУССКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
В ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО СУВЕРЕНИТЕТА**

Введение. В советское время Беларусь в союзном разделении труда специализировалась на машиностроении, химии и нефтехимии, текстильной отраслях промышленности. Мы производили почти 100% самоходных скреперов, кормоуборочных ком-

байнов, коротковолновых радиостанций, разбрасывателей удобрений, большегрузных автомобилей, 66% пассажирских лифтов, 43 – калийных удобрений, 22 – мотоциклов, 16 – химических волокон, тракторов, 12 – наручных часов и т.д., занимая при этом всего 1% территории и имея 3,7% населения СССР.

Развал СССР создал условия для неустойчивого развития. Резко сократили производство автозавод имени Кирова и завод искусственного волокна имени Куйбышева в Могилеве, Оршанский льнокомбинат, Быховский консервно-овощесушильный, Гомельский химический завод, полностью обанкротились кричевские мясокомбинат и пивзавод, Быховский завод металлоизделий, “Вейнянский родник” (Могилевский район), большинство льнозаводов и мебельных фабрик в малых городах, многие судостроительные предприятия, стекольный завод в Глуше (Бобруйский район) и др. предприятия разных отраслей.

Основная часть. Одновременно с развальными процессами налаживалось производство других видов продукции, произошла существенная структурная перестройка практически во всех отраслях промышленности. Здесь, прежде всего, учитывались сложившиеся производственные связи, особеннос Российской Федерацией, транспортно-географические условия, кадровый потенциал, потребности внутреннего рынка, экспортные возможности страны. Для этого была принята программа импортозамещающей модели развития экономики. Она коснулась без исключения практически всех отраслей промышленности. Появились даже целые новые отрасли: легковое и пассажирское автомобилестроение, железнодорожное машиностроение, производство медицинской техники, ветровая энергетика и др.

На основе разгосударствления и приватизации произошла огромная структурная перестройка основных средств производства по формам собственности. К началу 2014 г. доля государственной собственности снизилась до 50,7% (в 1990 – 100%). Серьезные позиции заняли частная (45,8%) и иностранная (3,5%) собственность. [2, с.220] В структуре объемов промышленного производства безоговорочным лидером стала частная собственность. В 2013 г. на её долю пришлось 80,1% объемов, в т.ч. в химии и нефтехимии – 95,0%, кожевенно-обувной – 94,4, металлургии, текстильной и швейной отраслях – 91,0, пищевой промышленности – 90,8%. [2, с. 281–283]

В энергетике, в ходе реализации принятой программы “Малая энергетика”, несколько возросла роль гидравлической и ветровой энергии. За эти годы восстановлен ряд малых ГЭС (Лепельская, Яновская в Сморгонском районе, Друйская – в Браславском, Гомельская – в Полоцком, Радужская – в Чапникском, Вилейская, построены и строятся новые станции – Гродненская, Полоцкая, проектируется ряд других. Ветроустановки появились в Вилейском, Кореличском, Мядельском, Кобринском, Могилевском, Новогрудском районах, возводится первая в стране солнечная станция в Быховском районе.

Кроме этого, в указанный период была построена Зельвенская ГРЭС.

Существенный сдвиг в электроэнергетике даст Белорусская АЭС, строящаяся с помощью Российской Федерации в Островецком районе. Она обеспечит 32% потребностей Беларуси в электрической энергии.

За счет ввода в строй Белорусского металлургического завода в Жлобине изменилась роль и доля черной металлургии в производстве ВВП страны. Его продукция – металлокорд и некоторые виды проката, во многом уходящие на экспорт, обеспечивают значительные валютные поступления в государственный бюджет. Новой продукцией

Могилевского металлургического завода стали оцинкованные профильные трубы для машиностроения.

Появились новые отрасли и производства в машиностроительной отрасли. Известное всему миру белорусское автомобилестроение увеличило номенклатуру выпускаемой продукции. В начале 1990 –х гг. в п. Опчаки (близ Минска) начало работать белорусско-американское СП “Форд-Юнион”. Сначала оно выпускало американские легковые автомобили “Форд-Эскорт” и микроавтобусы “Форд-Транзит”, затем – иранские легковики “Саманд”, ныне – южнокорейские грузовые фургоны. В Борисове на белорусско-китайском СП “Бел-Джи” производятся легковые автомобили. На знаменитом “БАТЭ” идет сборка российских автобусов ПАЗ, на Лидском опытно-механическом заводе “Неман” – российских ЛиАЗов, Гомельском авторемонтном – микроавтобусов “Родимич” (совместно с Японией), Могилевском “Трансмаше” – автобусов МАЗ малой вместимости, на Могилевском автозаводе – автобусов для перевозки людей в шахтах. Городские и междугородние автобусы собственной разработки стал выпускать Минский автомобильный завод. На нем же и “Белкоммунмаше” (Минск) налажено производство троллейбусов, которые востребованы на рынках России, Украины, Молдовы, Китая, др. стран. На “Белкоммунмаше” совместно с Польшей стали строить одновагонные дизель-поезда (автобус на рельсах) на 91 место и скоростью движения до 120 км/час. В Дзержинске (Минская область) на механическом заводе освоено производство кузовов для белорусских автобусов.

Новой отраслью для Беларуси стало железнодорожное машиностроение: от ремонта подвижного состава мы перешли к его производству. Маневровые тепловозы стали собирать на вагоноремонтном заводе в Лиде, на белорусско-германском СП “Штадлер-Минск” (г.п. Фаниполь Дзержинский район) – одно- и двухэтажные электропоезда исключительно на экспорт, на ЗАО “Гомельский вагоноремонтный завод” – пассажирские вагоны повышенной комфортности. Товарные вагоны, полувагоны, хопперы, танк-контейнеры, цистерны стали продукцией новых вагоностроительных заводов в Могилеве и Осиповичах, шахтные вагоны (12, 17, 25 т) – Могилевского “Завода горного машиностроения”. Колесные экскаваторы стал выпускать Кохановский завод “БелЭкс” в Толочинском районе, гусеничные – Жлобинский механический завод “Днепр”.

Положено начало производства космической техники: собран первый искусственный спутник Земли “БелКА”.

Из вновь освоенной продукции машиностроения также необходимо отметить зерноуборочные комбайны (Гомель, Лида), прессподборщики и зерновые сеялки (Бобруйск), тракторы МТЗ мощностью 20-36 л с (Гомель, Бобруйск), нефтекачалки и шахтные машины (Могилев, Солигорск). Целая линейка дорожно-строительной техники (погрузчики, грейдеры, укатчики и др.) освоена ОАО “Амкодор” (Минск, Пинск), башенных строительных кранов – на РУП “Строммашина” (Могилев).

В рассматриваемое время налажено крупное производство медицинской техники, главным образом по конверсионной программе: электрокардиографов (Гомель, “Луч”), компьютерных реографов “Импульс” и электромассажных аппаратов “Скат” (Новолукомль, “Этон”), рентгеноаппаратов (Рогачев, “Диапроектор”), инкубаторов для выхаживания доношенных детей (Витебск, “Эвистор”), установок подготовки воды “Аква” для аппарата “Искусственная почка” (Гомель, радиозавод), ультразвуковых ингаляторов “Элексир” (Молодечно, “Электромодуль” и др.

Диверсификация затронула химическую и нефтехимическую отрасли страны и прежде всего производство продукции бытовой химии. Освоен выпуск парфюмерно-

косметической продукции (шампуни, лосьоны, кремы, пасты), СМС бытового и технического назначения на белорусско-итальянском СП “Белита” (Минск), ИП “Сонца” (Осиповичи), ООО “Ранг” (Гродно) и др., увеличено производство лако-красочной продукции за счет новых заводов в Дзержинске и Кобрине.

Возникло крупное производство пластмассовых изделий различного назначения. Пластмассовую мебель для ванных комнат теперь производят минские ОАО “Белпласт” и белорусско-испанское СП “Делюкс”. Речицкий завод “Термопласт” занялся выпуском полиэтиленовых труб и парников. ОАО “Полимиз” (Борисов) стал основным производителем в СНГ упаковочной продукции (стаканчики, крышки, лотки, пленки, пакеты) для мясных, молочных, рыбных, хлебобулочных продуктов из полимерных материалов.

Новым для страны стало производство арселона (нетканый спанбонд) на ОАО “Светлогорскхимволокно”, иглопробивных нетканых материалов для производства линолеума и синтетических ковров на ОАО “Могилевхимволокно”, пестицидов на Пуховичском ООО “Август”.

Организовано значительное производство мдицинских и ветеринарных препаратов и добавок – на ЗАО “ТОСА” (Осиповичи), “Экзон” и “Экзон-глюкоза” (Дрогичин), “ТрайплФарм” (Логойск), ОАО “Гринпром” (Солигорск).

В деревообрабатывающей отрасли “отличился” Шклов, где построили РУП “Шкловский завод газетной бумаги”, ИП “Шклов-Форест ЛТД” (переработка сухостоя ели), ЧУП “Домостроение” (детали для сборки щитовых домов, домов из клееного бруса на 1-2 этажа). Возникло несколько десятков новых мебельных предприятий разных форм собственности, в т.ч. “ВМГ Индустри” и Могилевмебель” (Могилев), “Лагуна” (Барановичи), “Фрегат” (Пинск) и др.

В промышленности строительных материалов рост достигнут за счет введения в эксплуатацию ряда новых предприятий: РУП “Белорусский цементный завод” (Костюковичи), завода цементно-стружечных плит (Кричев), белорусско-германского СП “Баутеншутц” (добавки к цементу) в Могилеве, завода керамических труб (г.п. Коханово), цеха кровельной черепицы (ОАО “Забудова”) в п. Чисть Молодечненского района, линии производства газосиликатных блоков _ на ЗАО “Могилевский комбинат силикатных изделий”. В Шклове был построен комбинат строительных материалов, в Фаниполе – завод мостовых конструкций, в Могилеве – строительных металлоконструкций.

В легкой промышленности среди новостроек обувные предприятия “Марко” и “Сан-Марко” (Витебск), “Чевляр”, “Сивельга”, “БелСТЭП” (Минск), “Ивента” и “Санта” (Светлогорск), “Белкельме” (Белозерск), “Батик” (Гомель), швейные – “Милавица”, “Серж”, “Балекс” (Минск), крупнейшее в СНГ предприятие по производству детских подгузников “БелЭмса” (Могилев) и др. Новую продукцию освоили ОАО “Лента” (Могилев) – медицинский бинт и погонную ленту, ОАО “Моготекс” – термоустойчивые и огнестойкие ткани и т.д.

Несколько десятков новых предприятий создано в пищевой промышленности. Наиболее крупными из них являются: в мясной отрасли – ИП “Инко-Фуд” (Брест), ИЗАО “Белатмит” (Быхов), в масложировой – РУП “Завод рапсового масла” (Бобруйск), СЗАО “ГродноБиопродукт” (Скидель), в рыбной – ОАО СП “Санта-Бремор” (Брест), СП “Леор-Пластик” (Новогрудок) и др.

Необходимо отметить также, что многие промышленные предприятия, как это было в прошлом, вернулись к производству товаров народного потребления.

Последние 15–20 лет Беларусь активно создает СП за рубежом. Например, Минский автозавод создал СП в Российской Федерации, Украине, Литве, Иране, Китае, Латвии, Минский тракторный завод – в Камбодже, Китае, Венесуэле, Российской Федерации, Гомсельмаш – в Украине, Вьетнаме, Могилевлифтмаш – в Российской Федерации, Китае, Венесуэле, БелАЗ – в Казахстане и т.д.

Заключение. Успехи белорусской промышленности несомненны, но остается еще и много узких мест. В частности, до сих пор не реализована часть белорусско-российских союзных программ в машиностроении, химической и деревообрабатывающей отраслях, не пошли некоторые проекты по легковому и грузовому автомобилестроению (тот же “Форд-Юнион”, белорусско-германская программа МАЗ-МАН), производство белорусско-швейцарских цветных телевизоров, 300-сильных тракторов на Могилевском автозаводе, рефрижераторов – на “Трансмаше” (Могилев), биодизеля на “Могилевхимволокно” и “Белшине” и т.д. Следует также добавить ряд проблем финансового характера, трудностей сбыта продукции, резких колебаний курса валют на мировом рынке, последствий чернобыльской катастрофы, кризиса мировой экономики в целом. Но процессы модернизации и диверсификации белорусской промышленности продолжают. В качестве наиболее перспективных направлений признаются фармацевтика, биотехнологии, нанотехнологии, производство новых конструкционных материалов, оборудования для информационных и телекоммуникационных технологий. Предусмотрено широкое привлечение иностранных инвестиций, создание СП за рубежом, закрепление на рынках СНГ, особенно ЕвразЭС, и дальнего зарубежья.

Список использованных источников

1. Нацыянальны атлас Беларусі [Картаграфічнае выданне] / Камітэт па зямельных рэсурсах, геадэзіі і картаграфіі пры Савеце Міністраў Рэспублікі Беларусь. – Мінск : Белкартаграфія, 2002. – 292 с.
2. Статистический ежегодник Республики Беларусь. Минск : Белстат, 2014. – 534 с.