

РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ В 1945–1991 гг.

Бураков В. Н., Довыденко И. И.

Учреждение образования «Могилевский
государственный университет
имени А. А. Кулешова»
(г. Могилев, Республика Беларусь)

Аннотация. В статье раскрыты тенденции развития промышленности в 1945 – 1991 гг. Представлена информация о вводе в эксплуатацию предприятий легкой и тяжелой промышленности, определена региональная специализация предприятий. Обоснован тезис о формировании Могилевской области как крупного индустриального центра к началу 1990-х гг.

Ключевые слова: промышленность Могилевской области, машиностроительный комплекс, металлообработка, химическая промышленность, текстильная отрасль, производство строительных материалов.

Summary. The article reveals the trends of industrial development in 1945-1991. Information on the commissioning of light and heavy industry enterprises is presented, and the regional specialization of enterprises is determined. The thesis about the formation of the Mogilev region as a major industrial center by the early 1990s is substantiated.

Key words: industry of the Mogilev region, machine-building complex, metalworking, chemical industry, textile industry, production of building materials.

Победа советского народа в Великой Отечественной войне досталась огромной ценой. Белорусский народ утратил более половины национального богатства. Только в Могилевской области было разрушено 1172 предприятия, десятки тысяч людей остались без крова, городах осталось проживать лишь 18% численности от довоенного уровня [3, с. 120]. В Могилеве были полностью уничтожены авторемонтный, кожевенный, труболитейный заводы, швейная и шелкоткацкая фабрики и другие предприятия. Предстояло практически заново отстраивать города, фабрики и заводы, восстанавливать сельское хозяйство, школы и больницы.

IV пятилетний план развития народного хозяйства республики на 1946–1950 гг. предусматривал восстановление экономики, развитие тяжелой промышленности и выпуска строительных материалов.

В первую очередь предстояло заново создать предприятия по производству стройматериалов. Для этого в каждом районе началось возведение двух кирпичных заводов, а также предприятий деревообработки. В 1944 г. возобновил производство Бобруйский фанерно-деревообрабатывающий комбинат. В 1946 г. Могилевский завод «Строммашина» и Бобруйский машиностроительный завод наладили выпуск оборудования для предприятий стройматериалов, включая агрегаты по производству кирпича, лесопильных рам, гидротурбин и другого оборудования. В январе 1949 г. заработала первая технологическая линия Кричевского цементного завода, а к концу года было выпущено 65 тысяч тонн цемента. В апреле 1950 г. в эксплуатацию введен шиферный завод, а к концу года изготовлено 11 миллионов условных плиток шифера. Кричевское предприятие производило 50 % цемента республики [2].

Успешно возрождали производство предприятия других отраслей. В 1947 г. Могилевский автомобильный завод имени С. М. Кирова наладил выпуск локомотивов мощностью 20, а затем и 25, 75 и 100 л.с., вскоре с конвейера сошли паросиловые установки, мостовые краны и маслосмазочники. В этом же году был получен первый послевоенный стальной лист Могилевского труболитейного завода имени А. Ф. Мясникова, а в следующем году он возобновил выпуск трубной продукции. Было завершено восстановление Шкловской бумажной фабрики «Спартак» и Могилевского завода искусственного волокна имени Куйбышева.

В период IV пятилетки в Могилевской области создаются новые отрасли промышленности. В 1947 г. в Кричеве начато строительство завода резиновых изделий, который в 1950 г. выпустил первую продукцию: техническая пластина, шинки для велосипедов, несколько позже – сапоги, спортивная обувь и другие резинотехнические изделия. В 1952 г. в Бобруйске и в 1953 г. в Могилеве введены в эксплуатацию регенераторные заводы.

В целом к 1950 г. крупные предприятия Могилевской области были восстановлены. Выпуск валовой продукции на 6 % превысил довоенный уровень. Регион обрел специализацию крупного производителя шифера, кровельного железа, водопроводных и канализационных труб, дорожных машин и локомотивов.

В 1950-е – 1980-е гг. для развития промышленности Могилевской области было характерным модернизация действующих предприятий в условиях научно-технической революции, опережающий рост химической, текстильной отраслей, машиностроения и металлообработки. С середины 1970-х гг. введены в эксплуатацию ряд предприятий высокотехнологичного производства.

Центрами крупного машиностроения становятся Могилев и Бобруйск. Во второй половине 1950-х гг. Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова освоил производство мостовых электрических кранов и автомобильной строительной дорожной техники. В 1960-е гг. завод начал выпускать автотягачи и самоходные скреперы. Позднее было налажено производство одноосных тягачей, дорожных катков, автосамосвалов повышенной проходимости, автобульдозеров и другой техники.

Бобруйский машиностроительный завод с 1951 г. начал производство Центробежных насосов для горнорудных и нефтяных промыслов, химической и энергетической промышленности. К 1960 г. предприятие становится ведущим в СССР, а его продукция, первой в области, был присвоен Государственный Знак качества [1].

В 1958 г. был образован Бобруйский завод автотракторных деталей, который осуществлял производство деталей к тракторам, сельхозмашинам, автомобилям коммунального хозяйства. В 1960 г. вступил в строй Завод нестандартного оборудования (совр. – завод Спецавтотехника). Он выпускал оборудование для технического обслуживания автомобилей, также изготавливал подвижной состав для перевозки грузов. Массовыми сериями выпускались прицепы ЗИЛ, МАЗ.

В 1963 г. в Осиповичах создан цех автомобильных узлов и нестандартного оборудования Минского автомобильного завода. В 1976 г. в городе был построен завод автомобильных агрегатов, который выпускал более 800 наименований слож-

ных отливок из алюминия, кабины для спецпроизводства МАЗ и комплектующие детали, изделия из стеклопластика для нужд промышленности и спорткомплекса.

В 1970-е – 1980-е гг. промышленность Могилевской области продолжала развитие в специализации машиностроения для нужд сельского хозяйства. В 1974 г. введен в эксплуатацию Бобруйский завод разбрасывателей удобрений. С 1981 г. предприятие ежегодно производило 26 тысяч машин-разбрасывателей органических удобрений грузоподъемностью от 8 до 16 тонн. Машины соответствовали лучшим зарубежным аналогам, а по некоторым показателям даже превосходили их. В 1982 г. лучшая из машин «ПРТ-10» была удостоена Государственного Знака качества.

В 1982 г. введен в эксплуатацию завод сельскохозяйственного машиностроения «Могилевсельмаш». Предприятие специализировалось на производстве полуприцепов, автомобильных кранов и специальных фургончиков.

Могилевский металлургический завод (бывший Могилевский труболитейный завод) в 1950-е гг. освоил производство стального кровельного листа с оцинкованной поверхностью и чугунных водонапорных труб полунепрерывным способом. Завод полностью обеспечивал потребности республики в данной продукции.

В 1960-е – 1970-е гг. значительно расширяет производство химическая промышленность. Могилевский завод искусственного волокна имени В. В. Куйбышева освоил выпуск целлофана, штапельного волокна. В 1965 г. принято решение о строительстве еще одного предприятия химической отрасли – Могилевского комбината синтетического волокна (с 1975 г. – производственное объединение «Химволокно»). Уже в ноябре 1968 г. на опытной установке предприятия получен первый белорусский лавсан, а в 1970 г. – первый полимер. В 1976 г. выпущена миллионная тонна волокна и нитей, а в 1983 г. освоено производство полиэтилентерефталата [4]. Продукция предприятия использовалась в самых различных отраслях экономики, часть шла на экспорт.

В 1971 г. вступил в эксплуатацию Белорусский шинный комбинат в Бобруйске, который освоил производство шин для 27-тонного автомобиля БелАЗ-540. В следующем году введен в эксплуатацию завод крупногабаритных шин, в 1979 г. – завод массовых шин, а в 1985 г. – завод сверхкрупногабаритных шин. Уже в 1978 г. предприятие поставляло продукцию в 17 стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

В 1960-е – 1970-е гг. Бобруйский гидролизно-спиртовой завод осуществлял производство продукции на основе химической и биотехнологической переработки. Предприятие стало пионером микробиологической отрасли в республике. Оно наладило производство жидкой углекислоты, которая широко применялась при производстве электросварочных работ, газированных напитков, средств пожаротушения, освоило выпуск спирта этилового ректифицированного технического высшей очистки. В это же время было организовано производство кормовых дрожжей, обогащенных лизином и витамином D₂, что позволило решить проблему дефицита кормового белка в республике.

В 1983 г. в д. Мельник Бельничского района основан Ветсанутильзавод (совр. – Бельничский протеиновый завод). Его основной продукцией являлась мясо-костная кормовая мука (белковый корм) и технический жир, используемый в качестве добавки для производства биодизеля в Европе.

Достижением текстильной промышленности Могилевской области стало строительство двух крупных предприятий. В 1961 г. была основана Могилевская лентоткацкая фабрика имени 50-летия БССР (совр. – ОАО «Лента»). Предприятие являлось флагманом текстильной отрасли по производству текстильно-галантерейных изделий: лент, шнуров, тесьмы, текстильной застёжки, гардинного полотна и штучных гардинных изделий. С 1973 г. вступил в строй «Могилевский комбинат шелковых тканей» (совр. – ОАО «Моготекс»). В 1988 г. предприятие выпускало около 10 млн метров ткани ежемесячно. А в 1990 г. начато строительство прядильной фабрики.

Промышленность строительных материалов Могилевской области в 1950-е – 1980-е гг. характеризуется модернизацией и расширением производства действующих предприятий и введением в эксплуатацию новых заводов. В частности, объединенный Кричевский цементно-шиферный комбинат к 1963 г.

увеличил мощности по выпуску цемента до 800 тысяч тонн в год, наладил производство плоского и 7-волнового шифера, превратившись в одно из крупных предприятий Советского Союза подобного типа. Расширил производство Климовичский комбинат строительных материалов. На Бобруйском фанерно-деревообрабатывающем комбинате (с 1971 г. – производственное объединение «Бобруйскдрев») были введены в эксплуатацию новые цеха по производству различных изделий из древесины. По уровню механизации, количеству работников, объемам производства и линейке продукции предприятие было крупнейшим в Европе.

В 1987 г. началось строительство еще одного предприятия по производству цемента в Костюковичах. Предприятие ОАО «Белорусский цементный завод» было введено в эксплуатацию в 1996 г.

Во второй половине 1960-х гг. развитие строительства высотных зданий обусловили необходимость производства лифтов для обслуживания многоэтажных домов и строений. В связи с чем, в 1966 г. было начато возведение Могилевского лифто-строительного завода, который наладил серийный выпуск продукции в 1971 г. Завод поставлял продукцию во все регионы Советского Союза.

С образованием в 1958 г. завода «Электродвигатель» формируется электротехническая промышленность Могилевской области. Уже в 1960-е гг. завод становится одним из крупнейших производителей асинхронных двигателей, основная продукция которого шла на экспорт. Предприятие производило 99 % электродвигателей республики. Из выпускаемых 12 модификаций электродвигателей 6 вышли на уровень лучших мировых образцов, 6 других – лучших отечественных. В 1959 г. было освоено производство электроакустических сигнальных приборов [6].

В 1970-е гг. в Могилевской области были построены ряд высокотехнологичных предприятий. В апреле 1974 г. введен в строй Могилевский завод устройств для подготовки первичной информации (совр. – ОАО «Техноприбор»). В этом году была выпущена первая продукция из гаммы первичных средств вычислительной техники – сорокапятиколонный перфоратор. Предприятие специализировалось на производстве продукции оборонного назначения, а также изделий электронной техники: микроэлектроники, оборудования по производству печатных плат, изделий робототехники, контрольно-диагностического оборудования.

Еще одним предприятием высокотехнологичного производства стал Могилевский опытный завод «Зенит», который был введен в эксплуатацию в 1979 г. Предприятие наладило производство особо сложных изделий специального назначения, как «Легенда» и «Скворец». Также с 1980 г. выпускался кассетный магнитофон «Беларусь», который по своим параметрам не уступал «западной» аудиотехнике [5].

Таким образом, для развития промышленности Могилевской области в период 1945 – 1991 гг. была характерна специализация производства химической, текстильной отраслей, автомобилестроения и металлургии. Она основывалась на достижениях научно-технической революции и потребности экономики. Результатом развития промышленности к началу 1990-х гг. стало создание крупного территориально-отраслевого промышленного комплекса и формирование индустриального общества.

Список использованной литературы

1. Бобруйский машиностроительный завод. О предприятии. История [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // <https://hms-bmbpump.ru/about/istoriya/> – Дата доступа: 12.01.2025.
2. Кричевцементношифер. Календарь истории [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // <https://kcsh.by/company/history/> - Дата доступа: 31.01.2025.
3. Могилевская область. Белорусская ССР / под ред. Н.М. Чигалейчик и др. – 2-е изд., доп. и перераб. – Мн.: Беларусь, 1976. – 205, [1] с.
4. Могилевхимволокно. История в датах [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.khimvolokno.by/history/> – Дата доступа: 29.01.2025.
5. ОАО «Зенит». 1979 – 1991 гг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // <https://zenit.by/istoriya> – Дата доступа: 11.02.2025.
6. Производство электродвигателей ОАО «Могилевлифтмаш». История [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // <https://www.mez.by/about/history/> – Дата доступа: 10.01.2025.