

«НЕОБЫЧНАЯ» ДЕРПТСКАЯ ДОРОГА В КОНЦЕ XVI в.

Колпаков Максим Юрьевич

ведущий научный сотрудник НИЦ (научная группа 97/ГИ-гр)

Новгородского государственного университета имени

Ярослава Мудрого,

кандидат исторических наук

(г. Великий Новгород, Российская Федерация)

В XVI в. сформировалась новая сухопутная дорога из Пскова в Дерпт. С помощью ретроспективного метода проанализированы шведские и русские картографические источники XVII в. Полученные данные сравнивались со сведениями из писцовой книги XVI в., судебных материалов, описаний путешествий. Предложена реконструкция маршрута дороги.

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 23-18-00166 «Русско-ганзейская “необычная торговля” в условиях балтийских конфликтов конца XV–XVI века», <https://rscf.ru/project/23-18-00166/>

Географическая локализация большинства популярных дорог псковско-ливонского пограничья XIV–XVII вв. в Изборском уезде и Завелицкой засаде Псковской земли хорошо изучена [6; 7; 13]. На рубеже XV–XVI вв. именно Дерпт стал главным торговым партнером Пскова [12, с. 114–116]. В XV в. русские и ливонские купцы использовали для деловых поездок традиционную («обычную») Турайдскую дорогу, которая соединяла Псков с Ригой и проходила через Дерпт. И с возникновением «необычной» Мариенбургской дороги в начале XVI в. [11; 14] участок традиционной Турайдской дороги через Печоры и Нейгаузен оставался главным сухопутным путем в Дерпт.

Отдельные участки новой Дерптской дороги возникли, вероятно, уже в первой половине XVI в. Это была местная второстепенная трасса, соединявшая погосты Колпино и Куля Завелицкой засады с Псковом [6, с. 209–210, 213]. После взятия русскими войсками Дерпта в 1558 г. и до конца Ливонской войны город сохранил свою роль в международном торговом обмене [1; 10]. Именно в 1558–1582 гг. сформировалась короткая сухопутная дорога из Пскова в Дерпт, соединившая старые и новые русские владения.

Эта трасса использовалась военными, местными жителями, участниками «необычной торговли» и путешественниками, поскольку значительно сокращалось время поездки по сравнению с «обычной» Дерптской дорогой. Сохранилось свидетельство Якоба Ульфельдта о поездке участников посольской миссии в 1578 г. из Пскова через деревню «Гарелла» (Савино у Горелого моста, Савино, ныне Корела) и мызу Ряпин (ныне Ряпино) в Дерпт [19, с. 339–340].

После завершения Ливонской войны и в начале XVII в. Дерпт не до конца утратил свою привлекательность для русских и ганзейских купцов [2, 9]. «Необычная» Дерптская дорога была небезопасной [15, с. 83], но продолжала использоваться купцами-авантюристами и контрабандистами (ярким примером является история, изложенная в материалах дела о тайном отъезде из Пскова Пантелейки Иванова) [18, с. 23–35]. Вероятно, передвигались по этой трассе и русские местные жители, совершавшие мелкие торговые сделки в Дерпте [2, с. 182–186].

Использование с помощью ретроспективного метода данных шведских картографических источников XVII в. [3; 4; 5; 8] и чертежа земель по речке Моложанке с усадищем Богдана Ордина-Нащокина 1676 г. [22; 20; 21]; упоминания населенных пунктов в Писцовой книги Псковской земли письма Григория Ивановича Мещенинова-Морозова и Ивана Васильевича Дровнина 1584/85–1586/87 гг. [18]; отписки с описаниями дорог от Пскова до Риги, Юрьева Ливонского, Колывани и Иван-города 1656 г. [16, с. 136] и описания короткой дороги Э. Пальмквиста 1674 г. [17, с. 145–146] позволяют уверенно реконструировать все участки «необычной дороги» от Пскова к Дерпту.

Из Пскова трасса шла близ современных населенных пунктов Псковской области Камно, Логозовичи, Устье, Ваймицы, Корлы, Печки, Калки, Кудина гора [16, с. 136]. От Кукуевой горы (ныне Кудина гора) [17, с. 145–146] дорога вела к границе через Молочково [18, с. 141], Зачернье/Горки (ныне Саатсе, Эстония), Савино/Кореленка (ныне Корела, Эстония) [18, с. 140], Трост-

ню/Тростенку (ныне Трески, Эстония) [18, с. 125], Верховский/Верхоустицкий (ныне Вярска, Эстония) [18, с. 125] в Выбовско/Выбовск (ныне Выыпсу, Эстония) [18, с. 145]. Деревня Зачерные не упомянута в писцовой книге 1584/85–1586/87 гг., однако на чертеже земель по реке Моложанке только одна дорога отмечена в качестве магистральной [22]. В источнике сохранился фрагмент наименования трассы («дорога в Зачер»), что указывает именно на деревню Зачерные.

По ливонским землям короткая Дерптская дорога сразу приводила путешественника к поместью и деревне Рапин/Ряпин (ныне Ряпино). Для реконструкции финального участка трассы использованы карта герцогства Лифляндского 1686 г. [3] и новая карта Шведской Ливонии 1686 г. [4]. В источниках содержится изображение дороги в Дерпт через крупные поселения: поместье Moisekatz (ныне поселок Моосте, Эстония), поместье и деревню Ахья/Айя (ныне поселок Ахья, Эстония). Прекратившие свое существование к настоящему времени мызы и деревни на участке между Ряпино и Моосте подробно отображены на чертеже окрестностей Рапина 1686 г. [5] и карте дворянских имений округа Рапина 1686 г. [8].

К Моосте от деревни Пелва (ныне Пылва, Эстония) доводил маршрут обычной Дерптской трассы. Таким образом, финальный участок от Моосте до Дерпта был общим для традиционной и новой дорог.

Список использованной литературы

- Angermann, N. Dorpat / Tartu als Handelszentrum in der Zeit des Livländischen Krieges (1558–1582) / N. Angermann // *Lebendige Sozialgeschichte. Gedenkschrift für Peter Borowsky*. – Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, 2003. – S. 543–550.
- Angermann, N. Zum Handel zwischen Dorpat/Tartu und Pleskau/Pskov im frühen 17. Jahrhundert / N. Angermann // *Hansische Geschichtsblätter*. – 2004. – Bd 122. – S. 175–189.
- Charta öfwer Hertigdömmet Liefelandh. Nova et accurata Livoniae Svetica, 1686. Rahvusarhiiv. EAA.308.2.3. https://www.ra.ee/dgs/_purl.php?shc=EAA.308.2.3:1
- Delineatio Nova et accurata Livoniae Svetica, 1686. Latvijas Valsts vēstures arhīvs. LVVA.6828.2.189. <https://www.ra.ee/kaardid/index.php/et/map/searchAdvanced?refcode=LVVA.6828.2.189&sheet=1&vmode=list>
- Fempfte dehls Transporterat Charta af det Geometr. Arbetet som giord åhr Anno 1681 och 1684 öfwer Rapin och der wedh liggande Adelige Godz, 1686. Rahvusarhiiv. EAA.308.2.103. <https://www.ra.ee/kaardid/index.php/et/map/viewImage?id=1890>
- Harlašov, B. Irboska maakond ja Pihkva maakonna Zavellitsje zasaad 16. sajandil / B. Harlašov // *Setomaa 2. Vanem ajalugu muinasajast kuni 1920. aastani. Eesti Rahva Museum 100*. – Tartu : ERM, 2009. – L. 208–215.
- Kiristaja, A. Setomaa kohanimed: keskaja algusest Segaduste ajani / A. Kiristaja // *Setomaa 2. Vanem ajalugu muinasajast kuni 1920. aastani. Eesti Rahva Museum 100*. – Tartu : ERM, 2009. – L. 216–221.
- Rappins gebied medh underliggande adelige godsens, 1686. Rahvusarhiiv. EAA.308.2.104. <https://www.ra.ee/kaardid/index.php/et/map/viewImage?id=229357>
- Ангерманн, Н. Торговля между Псковом и Дерптом/Тарту в XVI – начале XVII вв. / Н. Ангерманн // *Труды кафедры истории Нового и Новейшего времени*. – 2008. – № 2. – С. 15–21.
- Ангерманн, Н. Торговля Пскова с Ганзой и ливонскими городами во второй половине XVI века / Н. Ангерманн // *Псков в российской и европейской истории: Международная научная конференция*. – М. : МГУП, 2003. – Т. 1. – С. 305–309.
- Бессуднова, М. Б. Мариенбургская дорога как пример переформатирования ганзейских коммуникаций / М. Б. Бессуднова // *Вестник Санкт-Петербургского университета. История*. – 2024. – Т. 69. – Вып. 2. – С. 412–430.
- Бессуднова, М. Б. Псков в ганзейской стратегии XVI в. / М. Б. Бессуднова // *Археология и история Пскова и Псковской земли*. – Вып. 34. – М. : ИА РАН, 2019. – С. 112–122.
- Валк, Х. Об истории основных путей из Изборска на Запад / Х. Валк // *Изборск и его округа: материалы Международной научно-практической конференции*, 2007–2008. – Изборск : Историко-архитектурный и природно-ландшафтный музей-заповедник «Изборск»: Стерх, 2009. – С. 94–101.
- Колпаков, М. Ю. Мариенбургская дорога в XVI веке по данным картографических источников: участок от Алуksне к русской границе / М. Ю. Колпаков // *Saigus*. – 2023. – Т. 2, № 2. – С. 31–41.
- Наказ Роману Бекману, посланному в Любек, для приискания доктора, суконного и часовых и золотых дел мастеров и рудознатцев. 1600 октября 24 // *Русская историческая библиотека, издаваемая Археографической комиссией*. – Т. 8. – СПб. : Тип. Ф. Г. Елковского и Ко, 1884. – С. 83–99.

- Отписка псковского воеводы князя Ивана Хилкова и дьяка Меркурия Крылова с приложением описания дорог от Пскова до Риги, Юрьева Ливонского, Колывани и Иван-города (4 сентября 1656 г.) // *Сборник Московского архива Министерства юстиции*. – Т. 6. Псков и его пригороды. Кн. 2. – М. : Печатня А. Снегиревой, 1914. – С. 134–140.
- Пальмквист, Э. Заметки о России, сделанные Эриком Пальмквистом в 1674 году = Nagra Observationer Angående Ryssland = Some Observations Concerning Russia. / Э. Пальмквист – М. : ЛомоносовЪ, 2012. – 340 с.
- Сборник Московского архива Министерства юстиции. – Т. 5. Псков и его пригороды. Кн. 1. – М. : Печатня А. Снегиревой, 1913. – 503 с.
- Ульфельдт, Я. Путешествие в Россию / Я. Ульфельдт. – М. : Языки славянской культуры, 2002. – 616 с.
- Фролов, А. А. Веб-ГИС «Чертежи Русского государства XVI–XVII вв.» (geos2) / А. А. Фролов, А. А. Голубинский, С. С. Кутаков // *Историческая информатика*. – 2017. – № 1. – С. 75–84.
- Фролов, А. А. Опыт картографирования корпуса географических чертежей Русского государства XVI–XVII вв. / А. А. Фролов, А. А. Голубинский, С. С. Кутаков // *Русь, Россия: Средневековье и Новое время*. Вып. 4: Четвертые чтения памяти академика РАН Л. В. Милова. Материалы к междунар. науч. конф., Москва, 26 окт. – 1 нояб. 2015 г. – М. : Московский государственный университет, 2015. – С. 379–385.
- Чертеж земель по реке Моложанке с усадьбой Богдана Ордина-Нашокина. 1676 г. // РГАДА. Ф. 1209. Оп. 77. Стлб., Псков, 43385, л. 45. URL: <http://rgada.info/geos2/zapros.php?nomer=754>