

РАЗГРОМ НЕМЦЕВ ПОД МОСКВОЙ В 1941 ГОДУ — ЭТО ПОБЕДА СТАЛИНСКОГО РУКОВОДСТВА, СТАЛИНСКОГО РАЗУМА, СТАЛИНСКОЙ ВОЛИ

Смерть немецким оккупантам!

За Родину

Красноармейская газета

№ 92 | Суббота, 12 декабря 1942 года | № 92

ТАМБОВ

Секретарю Обкома ВКП(б) товарищу Волкову

Передайте колхозникам и колхозницам Тамбовской области, собравшим 40 миллионов рублей в фонд Красной Армии на строительство танковой колонны „Тамбовский колхозник“, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

СЛАВНАЯ ГОДОВЩИНА

Москва — сердце нашей Родины. И этот город-красавец, в котором обращены взоры трудящихся всего мира, хотел захватить Гитлер. Собрав десятки отборных дивизий, он бросил их в октябре прошлого года на нашу столицу.

Но в Москве был Сталин, в Москве находился Государственный Комитет Обороны. Сталин начертал удальный стратегический план могучего контрудара по немцам, выбрал удачный момент для наступления, и 6 декабря 1941 года Москва поднималась на врага.

Вся советский народ, вся страна помогли сражающейся столице. День и ночь шли кровопролитные бои, и враг был разгромлен, его план с треском провалился. Немцы понесли огромные потери. За 40 дней непрерывного наступления наших войск они потеряли одними убитыми 300 000 солдат и офицеров.

Отстояв Москву, Красная Армия отстояла часть нашей Родины, развеяла сказку о непобедимости немецкой армии. Победа под Москвой — это победа сталинского руководства, сталинского разума, сталинской воли.

Товарищ Сталин разгадал, что главной целью летнего наступления немцев в 1942 являлось окружение Москвы, взятие ее обходным путем. Но попытки врага снова провалились.

Наши войска, продвигаясь вперед на Сталинградском фронте, сорвали планы окружения и взятия Москвы с тыла. Героические воины Центрального фронта успешно гонят немцев подальше от столицы.

Разгром немцев под Москвой в 1941 году и мощные нынешние удары наших войск свидетельствуют о том, что враг будет разбит, что советский народ очистит свою родную землю от немецко-фашистской нечисти.

МОСКВА В ДНИ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКОГО
НАСТУПЛЕНИЯ В 1941 г.



На снимке: тяжелые танки проходят по площади Пушкина, направляясь на фронт.

В те дни...

К годовщине разгрома немецких войск под Москвой.

Железный холод подступил к Москве,
Оголь и стужа встретили врага,
Штыки мерцали в грозной синеве,
И голубели жесткие снега.

Страда клялась твердыню Кремля —
Штыки на Запад, нет пути назад.
Поруганные русские поля
Восприимчив, не забудут, не простят.

Величие дальних подступов, горы
На острие гвардейского штыка —
Краснее крови и нежней зари,
И светлое, как маши облака.

Когда уста стальные батарей
Произнесли нешадный приговор
Тела длинноголовых дикарей
Усели сверкающий престол.

В Можайск вступают красные войска —
В Берлине слышны грозные шаги...
Прекрасней солнце, чище облака,
Когда молчат убитые враги.

Сергей Марков.

МЕТКИМИ ВЫСТРЕЛАМИ

С каждым днем растет число истребленных гитлеровцев бойцами тов. Арутюнова.

Молодые снайперы, каждым боевым выходом, умножают истребительный счет.

Снайпер Абдулин уничтожил в последние дни 9 гитлеровцев, снайпер Суханов — 5, Каштанов — 3, снайпер

Абдулин кроме того подстрелил немецкую лошадь и собаку.

За один только день снайперами уничтожено 38 фрицев.

Меткими выстрелами снайперов в последние дни уничтожено свыше 40 гитлеровцев.

НА СЧЕТУ 17 ФРИЦЕВ

Выходя на охоту снайпер Вишня в один день уничтожил 4 гитлеровцев. Сейчас

на счету отважного снайпера 17 уничтоженных фрицев.

За бесперебойную работу автотранспорта зимой!

ВОДИТЕЛИ! УВЕЛИЧЬ И УСКОРЬ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ НУЖД ФРОНТА!

Фронту нужны боеприпасы, питание. И святой долг каждого водителя автомашин — преодолеть все препятствия, в любую погоду, при любых условиях быстро доставлять на передний край все необходимое для разгрома врага. Пример такой работы показывают наши лучшие водители тт. Голубец, Казначеев, Шпилько и др.

Автотранспорт должен работать зимой так же, как и летом — бесперебойно, четко!

РЕМОНТИРУЮТ БЫСТРО И ХОРОШО

Наши ремонтники стараются как можно быстрее и высококачественнее выпускать машины из ремонта, работают не считаясь с усталостью, круглые сутки. Особенно хорошие образцы показывают старший сержант Баклаков, электрик Гончаров, слесари Попов и Литвинов.

Они часто производят такой ремонт, который казался бы в походных условиях сделать невозможно. Здесь и заливка подшипников, и перематывание обмоток якоря дигамы, и другие сложные работы.

Много рационализаторских предложений внесено ремонтниками. Слесарь т. Литвинов предложил шлифовать клапаны вручную, снимая мотор ЗИС-5 при ремонте в зимнее время. Все это значительно ускоряет работу.

Ремонтники всегда готовы сделать то, что от них зависит.

Старший техник-лейтенант
Н. Мишин.

35.000 километров по фронтовым дорогам

35.000 километров прошла моя машина по фронтовым дорогам, по самым опасным участкам.

Выполняя боевое задание, я всегда думаю, как можно быстрее доставить боеприпасы или другой ценный груз и как лучше сберечь машину.

Многому меня научила работа в прошлогоднюю зиму. К предстоящей зиме подготовился отлично. Машина отремонтирована и работает безотказно.

И всегда готов в очередному рейсу в любую погоду, в любое время суток.

Красноармеец
Ф. Голубец.

Как глаз, берегу свою любимую машину

Сохранность машины зависит от самого шофера-водителя. В пути я всегда слежу за дорогой и в зависимости от нее включаю скорость. Во избежание поломок машины в пути, всегда объезжаю плохой участок дороги. Мелкие неисправности машины устраняю сам, недопуская ее простоя в мастерской.

Машина у меня всегда в исправности, вычищена, заправлена. Берегу свою машину — долг каждого водителя.

Красноармеец
И. Казначеев.

Экономьте горючее!

Борьба за экономию горючего в наших подразделениях принимает все больший размер. За полтора водителя машин сберегли 500 килограммов бензина и около 100 килограммов автола.

Впереди по экономии горючего идут водители тт. Голубец, Казначеев, Коробка, Новохацкий. Они израсходовали горючего на 272 килограмма меньше, чем положено по норме. Среди подразделений первенство по экономии занимают водители старшего сержанта т. Шепелева.

И только в подразделении т. Богданова не придали внимания этому важному делу. Из-за отсутствия должного контроля здесь имеется перерасход горючего и смазочного.

Экономить горючее и смазочное — это большая государственная задача. Борьба за ее выполнение — дело каждого водителя, каждого нашего командира.

Техник-интендант
II ранга Пелехов.

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ АВТОМАШИНЫ

◆ Не трогай машину с места после заведки до тех пор, пока мотор не проработает на малых оборотах. Трогай с низкой передачи. В пути не допускай перегрева мотора.

◆ Остановил машину — глуши мотор. Воду и масло на ночь спускай и храни в теплом помещении. Чтобы масло не потеряло своего свойства, не подогревай его на открытом огне.

◆ Когда машина буксует, прибегай к такому способу:

Прочно забей спереди или сзади машины какой-нибудь кол, привяжи к нему один конец троса, а другой — к барабану колеса. Работая, машина будет наматывать на колеса трос и этим вытягивать себя.

С целью экономии горючего и увеличения мощности мотора сделай следующее:

Возьми трубку и соедини один конец ее с сапуном, второй — со всасывающим патрубком карбюратора. Несгоревшая подогретая рабочая смесь будет опять поступать в цилиндры.

Отепли аккумулятор, повесь плотность электролита в нем, увеличь силу зарядного тока на зимний режим.

◆ Правильно отрегулируй карбюратор. Устрани течь в системе питания. Не перебогащай рабочую смесь. Бережно относись к горючему и смазочному при заправке.

ОТВАЖНЫЙ ШОФЕР

Красноармеец Шпилько смело шел в наступление, метко бил фрицев. Ворвавшись во вражеский блиндаж, Шпилько взял в плен офицера, захватил ценные документы.

Сейчас т. Шпилько — водитель автомашины. И здесь его знают как отважного бойца, четко и быстро выполняющего любое приказание командира. Работая на передовой линии, он всегда во время доставляет боеприпасы.

Старший сержант
А. Шепелев.

И. о. ответ. редактора
С. МОЛЧАНОВ.