

# ДЛЯ РОДИНЫ

Красноармейская газета

№ 42 | Вторник, 11 мая 1943 года | № 42

## Разведка — глаза и уши командира

В первомайском приказе товарищ Сталин приказал:

„Изучать противника, улучшать разведку—глаза и уши армии, помнить, что без этого нельзя быть врага наверняка“.

Эти сталинские слова есть святой приказ, закон божьему командиру. Без разведки мы не можем ступить и шагу. Разведка—самый ответственный и опасный участник боевой работы. На разведчиков возложены серьезные задачи, от выполнения которых зависит исход всякого боя. Поэтому разведку нужно вести неустанно, неизменно.

Каждый командир, прежде чем принять решение на бой, должен уточнить положение противника, взвесить все обстоятельства и только потом действовать. В таких случаях всякий бой будет проведен успешно и противника мы будем бить крепко, наверняка.

Быть разведчиком—исключительное дело. На эту ответственную и почетную работу нужно подбирать самых подготовленных, самых храбрых, доверенных и ловких воинов. Итоги наши разведчики т.т. Лямин, Туев, Гераськин, Шварцов и др. оправдали высокое доверие. Они смело, дерзко и решительно действуют при выполнении боевой задачи в разведке.

Товарищи бойцы и командиры! Будьте мастерами разведки! Помните: чем лучше и больше мы будем знать о враге, тем скорее разгромим его. Непрерывная разведка—залог боевого успеха.

## Ответы товарища И. В. Сталина на вопросы корреспондента американской газеты „Нью-Йорк Таймс“ и английской газеты „Таймс“

Московский корреспондент американской газеты „Нью-Йорк Таймс“ и английской газеты „Таймс“ г. Паркер обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР товарищу И. В. Сталину с письмом, в котором он просил ответить на два вопроса, интересующие американскую и английскую общественность.

Товарищ И. В. Сталин ответил г-ну Паркеру следующим письмом:

Господин Паркер!

3-го мая получил два Ваших вопроса относительно польско-советских отношений.

Посылаю Вам мои ответы:

1. Вопрос: Желает ли Правительство СССР видеть сильную и независимую Польшу после поражения гитлеровской Германии?

Ответ. Безусловно, желает.

2. Вопрос: На каких, с Вашей точки зрения, основах должны базироваться отношения между Польшей и СССР после войны?

Ответ. На основе прочных добрососедских отношений и взаимного уважения, или, если это-го пожелает польский народ,—на основе союза по взаимной помощи против немцев, как главных врагов Советского Союза и Польши.

С уважением И. СТАЛИН.

4 мая 1943 г.

\* \* \*

## Наши отличники

В грядущих, решающих сражениях отличники боевой учебы подразделения лейтенанта Бородина будут участвовать, как умелые бойцы.

Артиллерийские разведчики красноармеец тов. Шпот и сержант тов. Николаев упорно и настойчиво совершенствуются в своей специальности и помогают вновь прибывшим изучить ее. Их доблесть и отвага в минувших боях, когда они уста-

ли для артиллерии, отмечена награждением медалями Советского Союза.

Хорошо овладевают техникой проволочной связи бойцы Башаров и Султанов. За короткий срок они изучили телефонный аппарат и быстро прокладывают связь на полевых учебных занятиях.

Красноармеец

Шестopalov.

РАЗВЕДЧИК! УМЕЛО ДЕЙСТВУЙ, РАЗГАДЫВАЙ ЗАМЫСЛЫ ВРАГА, ВЫЯВЛЯЙ ЕГО ОГНЕВЫЕ ТОЧКИ, ОБНАРУЖИВАЙ СКОПЛЕНИЕ ВОЙСК И ТЕХНИКИ ПРОТИВНИКА. БУДЬ ЗОРОК, ВНИМАТЕЛЕН, ОСТОРОЖЕН, СМЕЛ И ХИГЕР.



Маршал Советского Союза С. М. БУДЕННЫЙ

## В 10 СЕКУНД ГОТОВЫ К БОЮ

Командиром орудия здесь сержант Зюзин. Его расчет добился первенства в части. Бойцы за 10 секунд приводят орудие в боевую готовность, а также производят отбой.

Тов. Зюзин прилагает все свои силы, чтобы расчет в совершенстве владел вверенным ему оружием. Вновь прибывшие красноармейцы Корсунцев и Калинин хорошо изучили материальную часть орудия.

Сержант Зюзин заявил:

— Мой расчет будет бить в предстоящих боях бронированные немецкие чудовища и двуногих кровавых зверей наевряка, насмерть.

Лейтенант

М. Свиарев.

# БЕЗ РАЗВЕДКИ ЧАСТЬ СЛЕНГА — ВЕДИ РАЗВЕДКУ НЕПРЕРЫВНО!

## Схватка у блиндажа

В ночном поиске мы напоролись на немецкий блиндаж. Его охраняли три часовых. Заметив нас, они открыли огонь. Меткими выстрелами я снял всех троих.

Услышав стрельбу, в панике, из блиндажа выскочили гитлеровцы. Завязалась рукопашная схватка. Уложив 27 немцев, шестерых мы пленили и доставили в часть.

Нас действовало 12 человек, все вышли невредимыми.

В этой операции отличились разведчики Печеркин и Шестаков.

Красноармеец  
И. Богданов.

НИКОГДА НЕ ПРЕНЕБРЕГАЙТЕ ПРОТИВНИКОМ, НО ИЗУЧАЙТЕ ЕГО ВОЙСКА, ЕГО СПОСОБЫ ДЕЙСТВИЙ, ИЗУЧАЙТЕ ЕГО СИЛЬНЫЕ И СЛАБЫЕ СТОРОНЫ.

А. СУВОРОВ.

**ТОВАРИЩ СТАЛИН ПРИКАЗАЛ:**  
Изучать противника, улучшать разведку — глаза и уши армии, помнить, что без этого нельзя бить врага наверняка.

## ЗАХВАТ ПЛЕННОГО

Подготовка к выполнению него двигались три вражеских солдата. Очередью из задания по захвату пленного произоходила в течение автомата все они были суток. Было установлено наблюдение за объектом для уничтожены.

Одновременно лейтенант Лямин с бойцами Титаренко, Шевцовым, Акилбаевым, зайдя к блиндажу с тыла, начали разведать пути подхода.

На основе данных наблюдения мы составили план действий, маршруты подхода к противнику и договорились о сигналах для связи.

Быстрым броском, тщательно маскируясь, скрыто подошли к проволочным заграждениям противника, приняли боевой порядок и залегли.

В это время саперы разминировали впереди лежащее минное поле и сделали проходы к проволочным заграждениям.

Выполняя поставленную задачу, красноармеец Куркин, обойдя блиндаж слева, достиг тропинки, идущей от блиндажа в тыл немецкой обороны, перерезал связь и залег в засаде. Прямо на

М. Мирошников.

## НЕ ГОНЯТЬ МАШИН ПОРОЖНИКОМ!

ПЕРЕДОВАЯ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

были устроены, водитель направился в склад снарядов, расположенный неподалеку. Захватить сколько можно было снарядов, машина вернулась в часть.

В обоих случаях все делалось привычно, с тем знанием своих обязанностей, которое характеризует порядок и дисциплину. Обе машины не прошли и километра вспустую. Но, к сожалению, так бывает далеко не всегда. Иная трехтонка колесит десятки километров,

а вней — один лишь шофер. На некоторых фронтовых дорогах еще нередки случаи попросту бесцельного блуждания машин.

Нельзя терпеть такого преступного разбазаривания ресурсов войскового автомобильного транспорта. Ни километра пробега вхолостую! — вот наш закон.

Чтобы добиться этого, нужна прежде всего, строгая плановость в использовании грузовых машин. Старшие начальники, ведающие снабжением войск отвечают за то, чтобы в планах перевозок обязательно предусматривалась заг-

## ПЬЯНЫЙ ПОВАР

Ранним январским утром со своим другом, разведчиком Иваном Рязанцевым мы вошли в небольшую деревушку. В переулке видимо идет повар в белом фартуке, в колпаке, веселый такой, похмельяется, посмеивается.

Мы вскочили и наставили на него два автомата. Фрица сразу и похмелье выскочило. Загудосил он что-то непонятное и руки вверх поднял.

Мы спросили где живут офицеры. Зашли в хату, — лежат два ржавых гитлеровца.

— Поднимайтесь, — говорю, — господа офицеры. Они вскочили и как бешеные заметались, трусятся... Одия без конца шепчет:

— Каупут... Каупут!

— Пойдемте, в штабе разберутся, — говорю им.

Пока приводил я в порядок офицеров, мой Иван еще привел 12 фрицев из соседних хат.

Охота была удачная. Всех 15 фрицев с пьяным поварами мы доставили в штаб.

Красноармеец  
А. Гумин.

ПО ИЗУЧЕННОМУ ВРАГУ СТРЕЛЯТЬ ЛУЧШЕ.

рука порожняка. Там, где машины эксплуатируются централизованно, большими массами, всегда можно поставить дело так, чтобы они в оба конца следовали с грузом, получая его в назначенных местах.

Строгое планирование перевозок является основной предпосылкой стопроцентной нагрузки автотранспорта и в тех войсковых звеньях, где часты случаи одиночного следования машин. Надо сделать правило, чтобы водитель всегда точно знал, где и что ему нужно взять с места отправки, чтобы не ехать в тыл порожняком.

# ОТБИВАЙ НАПАДЕНИЕ ФАШИСТСКИХ СТЕРВЯТНИКОВ С ВОЗДУХА

ЕФРЕЙТОР ИВАНОВ СБИЛ ВРАЖЕСКИЙ САМОЛЕТ ИЗ ВИНТОВКИ

## Как я сбил вражеский самолет

Ефрейтор М. Н. ИВАНОВ

В этот день, как пи-  
раты на море, рыскали  
облачах фашистские  
стервятники. Они иска-  
ли объект бомбёжки.

Вынырнувши из-за об-  
лачек и снизившись на  
малую высоту, «Юнкер-  
сы» пошли в пике на  
прифронтовой населен-  
ный пункт Н.

В первом заходе они сбросили несколько бомб и простирачили из пулеметов. Вторая партия в это время пошла на второй заход. И так они сделали несколько заходов.

Фашистские пилоты думали, что произведенной бомбёжкой сделали свое дело. Часть из них улетела, а более заядлые, повидимому, решили еще пострелять из пулеметов. Один из них до того обнаглел, что снизился метров на 50.

— Эх, чортов змей,— неожиданно вырвались у меня слова.— Сейчас загоню тебя, гада, в землю,— а карабин у меня был уже наготове, зарядил я его бронебойно-зажигательными патро-

нами и стал выжидать удобного случая. И когда стервятник на развороте подставил свое брюхо, я произвел три выстрела один за другим. Третья пуля угодила в бензобак. «Юнкерс» задымился, стрелой пошел вниз и врезался в землю. От недавнего «страшилища», произительно воющего в небе, осталась одна груда бесформенных обломков. Остальные вражеские самолеты сразу же ушли.

После этого я убедился, что смелому стрелку самолет не страшен, его можно сбить и винтовочной пулей. Только надо хладнокровно, умело и метко вести огонь. Никогда нельзя теряться при налете вражеской авиации. Такую точку, как человек он не в силах заметить с воздуха. Лучше всего и безопаснее— зарыться в землю то есть опуститься в щель и оттуда вести прицельный огонь, строго выдерживая упреждение.

Многое здесь зависит от начальников, непосредственно ведающих машинами. Ходосыне пробеги из первого эшелона во второй, со второго на станции снабжения и т. д. иной раз происходят только потому, что начальник думает лишь о себе, забывая о соседях, испытывающих острую нужду в транспорте. Такой антигосударственный, бесхозяйственный подход к делу заслуживает решительного осуждения. Не говоря уже о том, что любой командир соединения, а тем более части, легко может добиться тесного контакта между подчиненными в эксплуатации машин, каждый непосредственный хозяин грузовика сам должен всячески избегать ходовых пробегов. Тех, кто склонен забывать свой долг, любит барствовать, гоняя полуторатонку за пустяком, надо призывать к порядку.

Многое зависит и от водителей. Следя без старшего, они должны сами стремиться сделать возможно больше для бесперебойного грузооборота. Нужно сурово взыскивать с водителей за разгильдяйство, за попытки избегнуть погрузки, организуемой по требованиям автодорожных органов.



На снимке: сбитый фашистский пикирующий бомбардировщик.

### ПАМЯТКА БОЙЦУ

## Сбивай немецкие самолеты из пехотного оружия

- Станковый пулемет — грозное оружие, он поражает воздушную цель на расстоянии до 1.000 метров.
- Стрелки и ручные пулеметчики должны открывать огонь только с расстояния в 500 метров. Свыше этой дистанции огонь из винтовок и ручных пулеметов не действенен.
- Уничтожай самолеты врага до того, как они сбросили бомбы. Стрельбу следует вести из винтовок — групповую (залпами), из пулеметов — очередями, последовательно меняя наводку по мере движения самолета. Стремиться поразить мотор, кабину летчика.
- Если самолеты идут звенями, то сосредотачивай огонь на головной (командирской) машине и старайся вывести ее из строя в первую очередь.
- Легче всего поразить самолет, когда он пикирует на тебя или выходит из пике. По уходящему самолету бей в хвост. При движении самолета прямо на тебя точку прицеливания выноси немного вперед самолета.
- При стрельбе из винтовок и ручных пулеметов используй упор. Упором могут служить рогатка, забор, дерево. Если нет удобного упора, положи винтовку или ручной пулемёт на плечо товарища.
- Закладывай в пулеметные ленты и винтовочные обоймы в перемежку с обычными патронами патроны с трассирующими пулями.
- Умело маскируйся, не давай обнаружить противнику свои огневые точки.
- Чтобы твой огонь был метким, эффективным, запомни величину выноса точки прицеливания при стрельбе по самолетам: при дистанции в 100 метров нужно целиться по истригигелю на две фигуры вперед, при 200 метрах — на четыре, 300 метрах — шесть, 400 метрах — на девять, 500 метрах — на двенадцать фигур. Стреляя по средним и дальним бомбардировщикам при дистанции в 100 метров вьеси вперед на половину фигуры самолета, на 200 метров — полтора самолета, на 300 метров — два, на 400 метров — 2,5 и при дистанции в 500 метров точку прицеливания вынеси вперед на 3,5 фигуры самолета.

## Строевым шагом

Недавно можно было наблюдать, как группа бойцов, четко отбивая шаг, с винтовками наперевес шла по улице.

Чувство радости вызывал этот строй.

Много занимались бойцы и командиры, чтобы достичь хороших успехов в строевой подготовке. Занятия проводились помимо специально отведенных часов и в другое свободное время.

Проводя занятия в отделениях старший лейтенант Абимов ознакомил младших командиров со всеми элементами строевой подготовки, инструктировал их и оказывал методическую помощь.

Отлично организовали и проводили занятия младший лейтенант Григорьев, командиры отделений сержанты Болтаевский, Тощевиков, красноармейцы Мальков, Ахметов.

За отличные показатели по строевой подготовке группа бойцов и командиров получила благодарность командования.

Старший лейтенант А. Бебеев.

## От Советского Информбюро

### Из утреннего сообщения 10 мая

В течение ночи на 10 мая на Кубани, северо-восточнее Новороссийска, наши войска продолжали вести бои с противником. На других участках фронта ничего существенного не произошло.

\* \* \*

На Кубани, северо-восточнее Новороссийска, минометчики части, где командром тов. Суворов, поддерживая действия пехотных подразделений, истребили до двух рот гитлеровцев. Артиллерийские батареи под командованием тт. Савукова и Сухомлинова уничтожили 6 артиллерийских и минометных батарей, 21 пулеметную точку и разрушили 8 блиндажей противника.

\* \* \*

В районе Лисичанска наши подразделения отбили несколько контратак противника, уничтожили 3 танка и до 200 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи и пленные.

\* \* \*

Севернее Чугуева немецкая пехота пыталась пере-

правиться через водный рубеж. Наши передовые подразделения встретили противника ружейно-пулеметным огнем и истребили 60 немецких солдат и офицеров. Артиллеристы Н-ской части разбили 3 немецких дзота, уничтожили 5 автомашин и 10 повозок с боеприпасами.

\* \* \*

Западнее Ростова на Дону продолжалась артиллерийско-минометная перестрелка с противником. Снайперы Н-ской части за день истребили 36 гитлеровцев. Советские летчики-истребители вынудили к посадке на нашей территории немецкий самолет «Фокке-Вульф-189». Экипаж самолета взят в плен.

\* \* \*

На Североизападном фронте, на участке Н-ской части немцы предприняли одну за другую три атаки. Наши бойцы отбили атаки противника и отбили из всех видов оружия истребили до 100 гитлеровцев.

## ЗА РУБЕЖОМ



На снимке: солдаты английского военно-воздушного полка продвигаются для занятия аэродрома.

## Войска союзников заняли Тунис и Бизерту

Корреспондент агентства Рейтер при штабе вооруженных сил союзников в Северной Африке передает, что, по официальному сообщению, Тунис и Бизерта заняты войсками союзников.

(ТАСС).

## ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ

### В ОТВЕТ НА ПРИКАЗ

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина трактористы Мышковской МТС (Калининская область) взяли новые обязательства и выполняют их с честью.

Так бригада т. Авдеевского первой в МТС выполнила план весенних тракторных работ на 101 процент. Тракторист т. Иванов за 12 дней вспахал 67 гектаров, трактористки тт. Максимиова, Волкова и Сергеева — по 50 гектаров.



На снимке: старая колхозница сельхозартеля «Большевистский труд» (Купинский район, Новосибирская область), мать трех фронтовиков А. М. Ларникова отправила 3 посылки в воинскую часть, где служат ее сыновья.

### СВЕРХПЛАНОВЫЕ ПОСЕВЫ

Колхозники и колхозницы Горьковской области засевают гектары в фонд обороны и помощи освобожденным и освобождаемым районам. Около 300 гектаров засевали сверх государственного плана колхозы Павловского района. Почти все колхозы Горьковской области вносят свою долю в фонд, создаваемый по почину ярославских колхозников.

Сверхплановые посевы горьковчан составят не менее 15 тысяч гектаров.

### Действия авиации

Агентство Рейтер сообщает, что с начала войны самолеты английской береговой обороны, осуществляя охрану свыше 5 тысяч караванов судов, налетали 80 млн. миль. За это время самолеты береговой обороны атаковали 882 подводных лодки противника, сделали 30 тысяч самолето-вылетов и провели 1.600 воздушных боев с патрульской авиацией.

(ТАСС).

Ответ. редактор  
Я. ФЕДОРЕНКО.