

ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ БССР В ИЮЛЕ – АВГУСТЕ 1941 ГОДА: ОТРАСЛЕВОЙ И ТЕРРИТОРИАЛЬНО- ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ АСПЕКТЫ

Автор: *Сугако Леонид Александрович,*
старший преподаватель кафедры истории и культуры Беларуси

Контактная информация: тел.: (+ 375 222) 31-69-54, (+375 222) 28-28-40

Описание: *В статье освещается одна из сложных проблем, вставших перед партийно-советскими органами БССР в начале Великой Отечественной войны, – перебазирование в тыловые районы Советского Союза промышленных предприятий республики. Исследуются приоритеты и особенности процесса эвакуации белорусской индустрии как в отраслевом, так и в территориально-географическом аспектах. На основании архивных источников в научный оборот введены новые факты, характеризующие ход эвакуации промышленности БССР.*

Description: *The article deals with the process of the Belarusian plants evacuation into the Soviet home front at the beginning of the Great Patriotic war. General directions and special details of the Belarusian industry evacuation are treated in its geographical and branch aspects. New facts have been highlighted in the course of the archives studies.*

Область применения разработки: Образование.

Основные преимущества разработки: В сравнении с близкими по тематике работами в предлагаемом исследовании внимание акцентируется на приоритеты и осо-

бенности процесса эвакуации белорусской промышленности в отраслевом и территориально-географическом аспектах.

Уже в первые дни Великой Отечественной войны стремительное наступление германских войск поставило задачу организации эвакуации из прифронтовых районов СССР, в том числе и Беларуси, в разряд самых неотложных. Угроза захвата обширных советских территорий обусловила необходимость в кратчайшие сроки приступить к перебазированию на восток населения, промышленных предприятий и материальных ресурсов.

Эвакуация промышленных предприятий проводилась в 6 из 10 областей БССР. Брестская, Белостокская, Барановичская и Вилейская области были оккупированы врагом уже на четвертые сутки войны, поэтому ни одного предприятия отсюда вывезти не успели. Из Минска 24-26 июня 1941 г., в перерывах между бомбардировками, удалось отправить в тыл более 10 эшелонов с населением и материальными ценностями, в том числе оборудованием строившегося в столице республики авиазавода [1, с. 345]. В предвоенные месяцы сооружение авиазавода велось в высоких темпах, но часть оборудования еще не была установлена и находилась в упакованном виде на складах. Это и облегчило его оперативную погрузку на платформы и отправку в Куйбышев [2, с. 98].

На западе Беларуси только в Пинской области сложились более благоприятные условия для эвакуации, поскольку ударные танковые и механизированные группировки противника действовали севернее труднопроходимого Полесья. Здесь оперировали немецкие пехотные части, темпы продвижения которых были существенно ниже. Определенный запас времени позволил приступить к эвакуации Пинского судоремонтного и Красногорского лесопильного заводов, судовой «Давид-Городок», ценного Микашевичского фанерного завода, производившего применявшуюся в авиастроении дельта-древесину [3, л. 11; 4, л. 19-20; 5, л. 92; 6, с. 16].

Абсолютное большинство эвакуированных предприятий республики (120 из 125) располагалось в ее восточных областях – Витебской, Могилевской, Гомельской и Полесской. До войны здесь работало 1669 промышленных предприятий и, на первый взгляд, предопределен вывод о том, что была эвакуирована лишь весьма незначительная часть индустриального потенциала Восточной Беларуси [7, с. 35]. Но если обратиться к цифрам, в ином ракурсе характеризующим процесс эвакуации белорусской индустрии, в наш первоначальный вывод придется внести серьезные коррективы. По официальным данным, из восточных областей вглубь страны было вывезено около 17 тыс. единиц промышленного оборудования, в том числе 3201 металлообрабатывающий станок, 975 текстильных, 2650 швейных, 563 кожообувных, 4750 трикотажных машин, 486 единиц оборудования деревообрабатывающей и бумажной промышленности, 3664 электродвигателей, 18 турбогенераторов общей мощностью 32 тыс. кВт. (во всей восточной части Беларуси она составляла 105,3 тыс. кВт.),

69 мощных трансформаторов и т.д. [8, с. 252-253]. Стоимость перечисленных средств производства оценивалась в 478,1 млн. рублей – половину стоимости всех основных фондов четырех восточных областей БССР [9, с. 44]. Таким образом, низкий математический показатель количества эвакуированных промышленных предприятий данного региона (6,7 % от числа имевшихся) не должен вводить в заблуждение – приоритет отдавался спасению наиболее ценных (и дорогостоящих) производственных фондов наиболее крупных и передовых объектов белорусской индустрии. В советский тыл прежде всего вывозились те предприятия, которые определяли экономический облик той или иной области или даже республики в целом, занимая наибольший удельный вес в данной отрасли промышленности. Так, два предприятия бумажной промышленности, перебазируемые на восток, – шкловская фабрика «Спартак» и добушская «Герой труда», выпускали до войны 87,2 % всей продукции, которая вырабатывалась предприятиями данной отрасли в Белоруссии. Эвакуированные текстильные и трикотажные фабрики в 1940 г. обеспечили 63,7 % объема соответствующего производства республики, спичечные предприятия – 53,4 %, химические – 51,4 %, машиностроительные и металлообрабатывающие – 40,9 % [7, с. 36-37].

Важнейшим критерием при выборе промышленных объектов для первоочередной эвакуации была их потенциальная ценность для оборонного производства, при этом имелись свои региональные особенности. В Витебской области в центре внимания была отправка вглубь страны предприятий легкой и обувной промышленности, еще до войны выполнявших заказы Наркомата обороны. Например, фабрика «Днепровская мануфактура» (г. Дубровно) изготавливала для нужд армии хлопчатобумажные ткани, витебские фабрики «КИМ» и им. К. Цеткин поставляли в войска трикотажное белье, Яковлевичская суконная фабрика – шерстяные изделия, фабрика «Красный Октябрь» – обувь [10, л. 1]. В условиях начавшейся войны, когда требовалось одеть и обуть многомиллионные Вооруженные Силы, эти предприятия приобретали важное значение. Посему необходимая для их эвакуации железнодорожная группировка создавалась в первой декаде июля, в том числе и за счет централизованных ресурсов ГКО СССР [11, с. 31]. Из 21 предприятия легкой и 3 обувной промышленности, вывезенных из БССР летом 1941 г., на долю Витебской области приходится 12 и 2 соответственно. Приоритетной задачей являлась также эвакуация уникальной Витебской оптической фабрики, оборудование которой на 90 % состояло из производительных импортных станков, изготовлявших не только гражданскую продукцию, но и «специзделия» (линзы для оптических приборов боевых кораблей и самолетов, очки для танкистов и летчиков и т.д.) [7, с. 105-106]. Начавшаяся 2 июля 1941 г. эвакуация крупнейшей электростанции республики – БелГРЭС – была сопряжена с весьма трудоемким процессом демонтажа громоздкого оборудования и требовала больших усилий и времени. К 10 июля, когда возникла непосредственная угроза захвата немцами Оршанс-

кого района, где находилась станция, удалось демонтировать и вывезти на восток две мощные турбины, третью пришлось взорвать [3, л. 10].

В Могилевской области первостепенное внимание уделялось перебазированию в тыл важного объекта оборонной промышленности – завода авиационного моторостроения № 459, строительство которого осуществлялось накануне войны в областном центре. Предприятие должно было производить двигатели для штурмовиков Ил-2. 25 июня 1941 г. его руководство непосредственно из СНК СССР получило указание немедленно приступить к передислокации завода в Куйбышев. Все направленные на демонтаж, упаковку и погрузку оборудования и материалов работники переводились на казарменное положение, им даже ночью запрещалось покидать территорию предприятия. До 10 июля на восток было отправлено 393 вагона со станками, оборудованием, материалами и специалистами [2, с. 84-86]. В Куйбышев, кроме Могилевского авиамоторного завода, прибыли аналогичные предприятия из Днепропетровска и Москвы. Вместе с местным авиамоторным заводом эвакуированные предприятия составили крупнейший промышленный узел, выпустивший за годы войны около 40 тыс. двигателей для штурмовиков Ил-2 [2, с. 96-97, 102].

В течение первой половины июля в советский тыл отправлялись эшелоны с оборудованием, материалами и готовой продукцией других крупных предприятий области – могилевских труболитейного, кожевенного и костеперерабатывающего заводов, металлокомбината, фабрики искусственного волокна, швейной фабрики им. Володарского, шорной фабрики, Быховского ацетонного завода, Шкловской бумажной фабрики «Спартак», Кричевского цементного завода [12, с. 187].

Обращает на себя внимание разница в количестве эвакуированных промышленных предприятий Витебской и Могилевской областей (32 и 19 соответственно), при том, что оба региона были оккупированы немцами примерно в одни и те же сроки и имели сопоставимый запас времени для проведения эвакуации. Объяснение этому обстоятельству заключается, на наш взгляд, в следующих факторах. Во-первых, Витебск тогда был крупнейшим индустриальным центром республики, превосходящим даже Минск. В 1940 г. предприятия Витебска произвели 23,1% объема всей промышленной продукции БССР, Минска – 21,2%, Гомеля – 16,6%, Могилева – 11,5% [9, с. 44]. Закономерно, что эвакуации индустриального потенциала Витебска и области уделялось повышенное внимание, и для его спасения железнодорожная группировка здесь, как уже отмечалось, создавалась и за счет централизованных ресурсов ГКО СССР. Во-вторых, если расположенные на востоке Витебской области ее основные промышленные центры (Витебск и Орша) имели резерв времени для эвакуации до второй декады июля (захвачены немцами соответственно 11 и 16 июля), то второй по значению индустриальный центр Могилевской области Бобруйск, находящийся на ее западе, был оккупирован уже 28 июня [1, с. 48, 125, 389]. Из города почти ничего не успели вывезти, за исключением части оборудования швейной фабрики им. Дзержинского [8, с. 246]. В-третьих, оче-

видно, сказался фактор, на который обратил внимание первый секретарь ЦК КП(б)Б П.К.Пономаренко: «...Наибольшая тяжесть по эвакуации пришлась на города Могилев и Гомель, откуда дольше всего сохранялось железнодорожное сообщение со страной и куда по всем дорогам с запада устремлялось население. К заботам по эвакуации этих городов прибавились прием, питание и отправка в эшелонах на восток населения, непрерывным потоком прибывавшего из прифронтовой полосы не только Белоруссии, но и севера Литвы» [13, с. 36].

Военная обстановка в юго-восточном регионе БССР сложилась так, что эвакуация в Гомельской и Полесской областях продолжалась значительно дольше, чем в других регионах республики, охватив не только июль, но и почти две декады августа 1941 г. Не случайно, что, по нашим подсчетам, именно из Гомельской области перебазируется на восток наибольшее в Белоруссии количество промышленных предприятий – 51. Небольшое их число, эвакуированное из Полесской области (18), не показательно, поскольку из четырех восточных областей БССР этот регион был наименее развитым в промышленном отношении. Гомель же являлся третьим по значению, после Витебска и Минска, индустриальным центром республики. Из его 42 крупных и средних предприятий наибольшую ценность представляли: завод «Гомсельмаш», чей производственный потенциал еще в мирное время развивался таким образом, чтобы в условиях войны его можно было быстро переориентировать на выпуск оборонной продукции; паровозовагоноремонтный завод, материально-техническая база которого была необходима для обеспечения работы железнодорожного транспорта, игравшего ключевую роль в военных и народнохозяйственных перевозках; станкостроительный завод им. Кирова, имевший современное оборудование и квалифицированные кадры [14, л. 42; 7, с. 32-33].

Названные предприятия подлежали перебазированию в первую очередь, для их вывоза было сосредоточено свыше 2,5 тыс. вагонов и платформ [7, с. 32]. С 4 по 12 июля проходила эвакуация паровозовагоноремонтного завода. В Уфу было отправлено 835 вагонов и платформ с оборудованием, готовой продукцией, запчастями, сырьем. В эти же сроки в основном завершилась эвакуация в Свердловск станкостроительного завода [7, с. 32-34; 4, л. 11-12].

На «Гомсельмаше» наиболее ценное оборудование и материалы коллектив завода эвакуировал за четверо суток – с 6 по 10 июля. В Курган были отгружены готовая продукция, лучшее оборудование, полуфабрикаты, кабель, запасы металла, электропроводка, инструмент – всего 673 вагона и платформы [7, с. 33]. Вместе с тем в спецсообщении НКГБ БССР секретарю ЦК КП(б)Б Г.Б. Эйдинову отмечалось, что «на заводе «Гомсельмаш» эвакуация проходила без упаковки ценного оборудования. Распределительные мраморные щиты, дорогостоящие станки отгружались на платформах, что при движении неизбежно приведет к поломке. Опись на отправляемое оборудование не составлялась. Электрические дрели, инструмент, цветные металлы – грузились навалом и бесконтрольно» [8, с. 242-243].

Из других предприятий региона важное значение придавалось эвакуации гомельских заводов «Изоплит», «Двигатель революции», «Красный химик», судоремонтного, обувной фабрики «Труд», швейной фабрики «Коминтерн», овчинно-шубного комбината, жиркомбината, электростанции, Речицкого экстрактового завода, Добрушской бумажной фабрики «Герой труда». Указанные предприятия к 24 июля 1941 г. в основном завершили отгрузку оборудования и материалов [15, л. 8-11]. Вместе с тем затянулись эвакуационные работы на Речицкой электростанции, гомельских лесокомбинате, кирпичных заводах №№ 5, 6, 17, спичечном комбинате «Везувий» [15, л. 11].

Одновременно с Гомельской проходила эвакуация предприятий в Полесской области. Здесь в производственной структуре преобладала лесная и деревообрабатывающая промышленность. В течение июля 1941 г. были эвакуированы основные предприятия региона – мозырские фанерные заводы «Красный Октябрь», «Звезда», мебельная фабрика «Профинтерн», лесозавод «Пролетарий», Аврамовский лесозавод, Городчицкий пенькозавод, Наровлянская конфектная фабрика, оборудование Мозырской ГЭС [13, с. 239-240; 4, л. 7-8].

Обращает на себя внимание то обстоятельство, что среди известных нам 31 эвакуированного предприятия пищевой промышленности республики только 2 молочных и нет хлебозаводов и мясокомбинатов, выполнявших до последней возможности задачи по снабжению действующей армии и населения важнейшими видами продовольствия [8, с. 240]. В тыл отправлялись те производства данной отрасли, продукция которых не являлась первоочередной необходимостью в прифронтовой зоне – кондитерские и пивоваренные предприятия, спиртзаводы (фронтовые «100 грамм» еще не были введены), Могилевский сушильный и Гомельский жировой комбинаты, Витебский дрожжевой завод и т.д. [4, л. 9-10, 13-14; 7, с. 80, 86, 90-91].

Захват германскими войсками в конце августа 1941 г. юго-восточного региона БССР остановил продолжавшееся около двух месяцев перебазирование промышленного потенциала республики в тыловые районы СССР. Анализ хода эвакуации белорусской индустрии дает возможность выявить определенную стратегию и особенности в ее осуществлении и позволяет сформулировать следующие выводы:

1. Масштабная эвакуация промышленности, требующая времени, значительных ресурсов и усилий, была возможна только в восточной части БССР, так как ее западные и центральные области, за исключением Пинской, были захвачены врагом уже в течении первой недели военных действий.

2. «Эвакуационная» стратегия заключалась в том, что усилия прежде всего концентрировались в основных промышленных центрах (Витебск, Гомель, Могилев, Орша, Мозырь, Речица), где приоритет отдавался отправке в тыл наиболее ценных производственных фондов наиболее крупных и передовых объектов индустрии, определявших экономический облик той или иной области и имевших важное значение для оборонных усилий страны. Вместе с тем некоторые предприятия, в частности, хлебозаводы и мясокомбинаты, до последней

возможности работали на продовольственное обеспечение войск и гражданского населения и посему отсутствуют в списках эвакуированных.

3. Наиболее благоприятные условия для проведения эвакуации сложились в Гомельской и Полесской областях. Юго-восточный регион республики до августа 1941 г. оставался периферийной зоной белорусского театра военных действий и был оккупирован врагом в последнюю очередь. Местные власти имели значительный резерв времени для осуществления эвакуационных мероприятий, и именно на Гомельскую и Полесскую области приходится более половины (69 из 125) промышленных предприятий республики, факт передислокации которых вглубь страны установлен нами на данный момент.

Проводившаяся летом 1941 г. эвакуация спасла весомую часть промышленного потенциала БССР от эксплуатации и уничтожения захватчиками. Размещенные в тылу белорусские заводы и фабрики, – либо сохранившие свою самостоятельность, либо включенные в состав родственных по профилю местных производств, либо объединенные с другими эвакуированными предприятиями в новые индустриальные комплексы, – сыграли достойную роль в укреплении мощи Красной Армии, выпуская весьма нужную для нее продукцию: реактивные установки «Катюша» и боеприпасы к ним, минометы, огнеметы, авиамоторы, артиллерийские снаряды, воинские обмундирование и обувь, санитарные повозки и носилки и т.д. [7, с. 119].

Список использованных источников:

1. Беларусь у Вялікай Айчыннай вайне 1941 – 1945 / Эцыклапедыя; рэдкал.: Г.П. Шамякін (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск: БелСЭ, 1990. – 680 с.
2. **Шапиро, В.Л.** Завод, который умеет делать все / В.Л. Шапиро. – Минск: Интер-Дайджест, 1997. – 384 с.
3. Докладные записки и информационные письма ЦК КП(б)Б и СНК БССР в ЦК ВКП(б) и СНК СССР // Национальный архив Республики Беларусь (НАРБ). – Фонд 4. – Оп. 33а. – Д. 6.
4. Справка об эвакуации промышленных предприятий и товаров, сельскохозяйственных машин, скота и прочих материалов и ценностей из Белорусской ССР // Государственный архив Витебской области (ГАВО). – Фонд 102. – Оп. 3. – Д. 2.
5. Совет по эвакуации при СНК СССР. Разная переписка об эвакуации предприятий оборонной промышленности // Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ). – Фонд р-6822. – Оп. 1. – Д. 190.
6. **Сугако, Л.А.** Об особенностях эвакуации в западных и центральных областях БССР в начале Великой Отечественной войны / Л.А. Сугако // Веснік Брэсцкага ўніверсітэта. – 2008. – № 2. – С. 10-21.
7. **Олехнович, Г.И.** Трудящиеся Белоруссии – фронту / Г.И. Олехнович. – Минск: Изд-во БГУ, 1972. – 208 с.
8. Беларусь в первые месяцы Великой Отечественной войны (22 июня – август 1941 г.): док. и материалы / Нац. архив Респ. Беларусь; редкол.: В.И. Адамшкю [и др.]. – Минск: НАРБ, 2006. – 458 с.
9. **Турунак, Ю.Б.** Беларусь пад нямецкай акупацыяй / Ю.Б. Турунак. – Мінск: Беларусь, 1993. – 236 с.

10. Краткая характеристика промышленности Витебской области перед началом Великой Отечественной войны // Государственный архив Витебской области (ГАВО). – Фонд 1-п. – Он. 1. – Д. 161.
11. Советский тыл в первый период Великой Отечественной войны / Н.П. Лицатов [и др.]; под общ. ред. В.С. Василенко. – М.: Наука, 1988. – 328 с.
12. **Сугако, Л.А.** Эвакуация 1941 г. в Могилевской области: дискуссионные аспекты / Л.А. Сугако // Романовские чтения – 5: сб. трудов Междунар. науч. конф., Могилев, 22-23 ноября 2008 г. / Могилев. гос. ун-т; редкол.: Н.М.Пурьшева [и др.]. – Могилев, 2009. – С. 187-188.
13. **Пономаренко, П.К.** Во главе обороны / П.К. Пономаренко // Солдатами были все: сб. мемуаров / Беларусь; редкол.: В.А. Греков [и др.]. – Минск, 1972. – С. 31-47.
14. Постановления Гомельского облисполкома (1939 – 1941) // Государственный архив Гомельской области (ГАГО). – Фонд 1174. – Оп. 1. – Д. 39.
15. Справка Гомельского обкома КП(б)Б об эвакуированных предприятиях Гомельской области на 24 июля 1941 г. // Государственный архив общественных объединений Гомельской области (ГАООГО). – Фонд 144. – Оп. 24. – Д. 1.