

И. Н. Шарухо, М. А. Погоцкий
Могилёвский государственный университет им. А. А. Кулешова,
Республика Беларусь.
E-mail: sharukhgeo@rambler.ru

ИЗМЕНЕНИЯ В СОВРЕМЕННОЙ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ И ОТРАСЛЕВОЙ СТРУКТУРЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА БЕЛАРУСИ

Статья посвящена анализу современной пространственной и отраслевой структуры, диверсификации промышленного производства Беларуси. Под влиянием внутренних и внешних факторов, чтобы сохранить своё место на мировых рынках промышленных товаров, экономика страны должна гибко реагировать на все вызовы, процессы интернационализации и глобализации. Страна сохранила своё место в международном географическом разделении труда, идёт по пути отраслевой модернизации. Намечились тенденции перехода к постиндустриальной стадии. Постепенно в экономике растёт доля 5-го и 6-го технокладов. В современном мире Беларусь выделяется по производству «десятки» товаров: грузовые автомобили, дорожная, строительная техника; тракторы и сельскохозяйственная техника; холодильники, бытовая техника; мебель; удобрения; топливо; льноволокно; химические волокна и нити; мясные продукты; молочные продукты.

Ключевые слова: пространственная и отраслевая структура, диверсификация, промышленность, Беларусь, модернизация отраслей, постиндустриальная стадия.

Введение. Несмотря на многие экономические проблемы, связанные с глобализацией и интернационализацией мировой экономики, с жёсткой конкуренцией на мировом рынке, на ограниченность собственных ТЭР и важнейших видов сырья (85 % энергоресурсов импортируется; нефти — 18–24 млн т, газа — 21–23 млрд м³ в год), на внешние экономические шоки последних лет, последствия мирового кризиса, Республика Беларусь сохранила в целом свою промышленность и сельское хозяйство, идёт по пути модернизации их отраслевой структуры.

Обозначились тенденции перехода к постиндустриальной стадии развития (структура занятости в 2017 г. составляло, в %: сельское хозяйство — 9,7; промышленность — 23,4; строительство — 7,7; сфера услуг — 59,2; структура ВВП, в %: сельское хозяйство — 6,9; промышленность — 20,8; строительство — 5,7; сфера услуг — 66,6). ВВП по ППС в 2010–2017 гг. вырос с 16,9 до 18,8 тыс. долл. США. Беларусь по сводному ИЧР занимает 52-е место в мире. По индексу конкурентоспособности промышленности страна занимает 45-ю строку.

Постепенно в экономике растёт доля 5-го и 6-го технокладов (преобладают 3-й и 4-й — около 80 %) — развиваются отрасли и производства на основе достижений в области микроэлектроники, информатики, биотехнологии, геномной инженерии, нанотехнологий и ИТ (на законодательной основе стала первой в мире ИТ-страной; входит в число мировых лидеров по экспорту ИТ-услуг на душу населения; в ТОП-100 лучших аутсорсинговых компаний мира — шесть ИТ-компаний с белорусскими офисами; известные бренды Viber, World of Tanks и др.; объём экспорта компьютерных услуг — 1,2 млрд долл., удельный вес в общем объёме экспорта в 2017 г. — 15,4 %).

Беларусь в международном географическом разделении труда выделяется по производству «десятки» товаров с долей в мировом производстве от 30 до 0,6 %: грузовые автомобили (доля сверхбольшегрузных на мировом рынке — 33 %; БелАЗ; грузовых — 5 %, МАЗ), дорожная, строительная техника, лифты; тракторы и сельскохозяйственная техника; холодильники, бытовая техника; мебель; удобрения; топливо; льноволокно; химические волокна и нити; мясные продукты; молочные продукты.

Целью статьи является обобщение данных анализа современной пространственной и отраслевой структуры, диверсификации промышленного производства Беларуси, проводимого в рамках актуализации материалов сетевого электронного учебно-методического комплекса «Физическая, экономическая и социальная география Беларуси» (в системе Moodle).

Результаты исследования. Беларусь сохранила свою промышленность (по ¼ ВВП и занятых, 40 % основных средств), главным образом, обрабатывающую (88 % объёма производства) за счёт модернизации пространственной и отраслевой структур, диверсификации.

Будущими отраслями обрабатывающей промышленности остаются, несмотря на снижение доли по сравнению со временами БССР:

машиностроение (15,6 %), химия (9,9 %), производство нефтепродуктов (16,2 %), пищевая промышленность (28,2 %).

В целом традиционное тракторостроение («МТЗ», «Амкор» и др.; новые мощности — Сморгонь, Бобруйск) и сельскохозяйственное машиностроение в настоящее время нацелено на расширение линейк выпускаемой техники, что позволяет удерживать 8-ю позицию в мире (9 % мирового производства, несмотря на падение производства в 1990–2017 гг. со 100 до 35 тыс. тракторов). Доля МТЗ в производства стран ЕЭС составляет 80 %. Созданы новые предприятия сельскохозяйственного машиностроения: ЗАО «Славянские технологии» (Гомель), ООО «Запагромаш» (Минск), ЧТУП «Оршаэлектромаш» и др. Беларусь в составе СССР специализировалась на выпуске силосоуборочных и картофелеуборочных комбайнов, в конце 1990-х — начале 2000-х гг. было налажено производство зерно-, свёкло-, кукурузоуборочных комбайнов на ОАО «Гомсельмаш», на новом заводе — «Лидаагропромаш».

В мире Беларусь известна своими грузовыми автомобилями, в т. ч. карьерной техникой (БелАЗ, МАЗ, скреперы и самосвалы МоАЗ), сверхпроходимыми машинами (МЗКТ, в т. ч. шасси для ракетноносцев и иной военной техники). В годы независимости стали развиваться новые производства: по выпуску широкой линейки полуприцепов («Могилёвтрансмаш»; более 30 наименований, 15–33 т, до 83 м³), автобусов (сборка — Лида, Минск, Гомель, Борисов; производство кузовов — Дзержинск), микроавтобусов (Могилёв, Обчак), легковых автомобилей (Борисов, Обчак). ЗАО «Юнисон» в 1996–2000 гг. производил сборку легковых автомобилей, микроавтобусов, фургонов, грузовиков «Форд», с 2005 г. — сборку иранских «Саманд», с 2011 г. — китайских «Chery», «Faw» [1]. Крупнейшим производителем легковых автомобилей является СП «БелДжи» (Борисов, с 2012 г. сборка «Geely»; объёмы в 2018 г. — до 1,5 тыс. авто в месяц; более 50 % комплектующих — белорусские).

В последние десятилетия налажен выпуск собственных троллейбусов (Минск, Смолевичи), трамваев (Минск, Фаниполь — трёхсекционные, односекционные; «Витовт», «Метелица»), грейдеров, автокранов (Могилёв — 2 предприятия по выпуску «Машека» до 32 т и «Зумлион» до 60 т грузоподъёмностью), скутеров (Гомель), беспилотных аппаратов, автовышек (Могилёв — вылет стрелы 52 м, Витебск), автокаров, башенных кранов (Могилёв), автоэкскаваторов (Коханово, 2 предприятия), гусеничных и колесных экскаваторов (Жлобин), гор-

ношахтных машин (Солигорск; Могилёв — вагоны 12, 17, 25 т, самоходные шасси для доставки шахтёров), сотовых телефонов (Молодечно), оборудования для ИСЗ семейства «БелКА» и др. [3].

С 2000-х гг. в Беларуси налажено производство пассажирских (Гомель; СВ-вагоны, вагоны-рестораны; с целью замены вагонов производства ГДР) и грузовых вагонов (Могилёв — универсальные вагоны, хoppers, платформы, полувагоны; произведено к началу 2018 г. 10 тыс. ед.; Осиповичи — цистерны, танк-контейнеры), локомотивы (Лида), дизель-поезда (Фаниполь, «Штадлер-Минск»), вагоны для метрополитена (Фаниполь).

Беларусь — активный игрок на рынках химической продукции, прежде всего, калийных (16 % мирового рынка) и азотных удобрений, производитель автошин (Бобруйск), переработчик нефти и производитель нефтепродуктов высокого качества («Нафтан», г. Новополоцк; Мозырский НПЗ), химических волокон (Светлогорск, Могилёв, Новополоцк, Гродно) [1]. Добыча калийных руд и производство удобрений территориально смещается на восток и юго-восток от Солигорска — строятся новые комбинаты в Любанском (с 2015 г.) и в Петриковском (с 2013 г.) районах. В стране динамично развивается «тонкая химия» — выпуск фармацевтических препаратов (тренд: новые предприятия возникают в малых городах), парфюмерии, бытовой химии, лакокрасочной продукции.

В металлургии появились новые предприятия: ЗАО «Молодечненский трубопрокатный завод» (2001 г.), Могилёвский завод отопительного оборудования «Виктори» (2010 г.) [3].

В деревообработке Беларусь (леса занимают 40 % территории) выделяются объёмами производства фанеры (Борисов, Бобруйск, Речица, Гомель, Мосты, Пинск, Ивацевичи), ДСП, ДВП, мебели, обоев [2]. Отрасль прошла глубокую модернизацию. Работают новые производства по выпуску ламинированных плит, МДФ («Кроносплан», с 2012 г.; Сморгонь, Могилёв; «МВГ Индастри», Могилёв), строятся или планируются предприятия в Бобруйске, Борисове, Полоцке. В мебельном производстве появились новые крупные производители («ЗОВ», «Эдем», Гродно; «Мебелинк», «Мебельные технологии», «Минск-ПроектМебель», ЗАО «Инволюкс», Минск; «Лагуна» /«АМИ мебель», Барановичи и др. На белорусских предприятиях по производству мебели размещает свои заказы для линеек концерн «ИКЕА»: «Молодечно-мебель», «ФандОК», Могилёвские «МВГ Индастри», «Ольса», «Мебелайн».

В мировом производстве молока Беларусь занимает 0,9 %, входит в 15 стран крупнейших мировых экспортёров молочной продукции, по пахте, йогурту, кефиру — 5-е место, по маслу — 7-е, по молочной сыворотке, молоку и сливкам сгущённым и сухим — 8-е. Доля в мировом производстве мяса составляет 0,4 %. По экспорту говядины замороженной — 13-е, по говядине охлажденной — 14-е, по мясу птицы — 16-е.

Развитие отраслей промышленности невозможно без развитой электроэнергетики. Установочная мощность энергетики — 8 тыс. МВт: 2 конденсационные электростанции, 32 ТЭС, 60 ГЭС. Производится 34,5 млрд кВт х ч (2017 г.). ТЭС производят 98 % электроэнергии. Прошли модернизацию десятки ТЭС, что привело к увеличению их мощности, росту КПД станций вдвое (более 60 %). Построен ряд мини-ТЭС и модули на местных видах топлива (МВТ). ТЭС и ГРЭС к 2010 г. переведены на газ [4; 5]. В настоящее время доля газа в топливном балансе сокращается.

Таблица

Динамика структуры топливного баланса, 1990–2020 гг., %

Вид топлива	1990 г.	2000 г.	2010 г.	2015 г.	2020 г. (прогноз)
Мазут	44,4	16,2	3,9	3,6	3,0
Газ	43,2	74,5	94,0	84,4	55,0
Уголь	4,9	1,5	...	7,0	5,0
МВТ (торф, дрова и др.)	7,5	7,8	2,1	5,0	7,0
АЭС		–	–	–	30,0
Итого	100	100			

На начало 2017 г. на станции, использующие МВТ и возобновляемые виды, приходилось 5,7 % выработки, работало 68 ветровых установок, 60 ГЭС, 35 биогазовых, 101 фотоэлектрическая станция, 25 насосов подземных термальных вод, 387 древесных и биогазовых установок.

До 2012 г. 2/5 мощностей ГЭС было сосредоточено в Могилёвской области, в 2012–2016 гг. лидировала Гродненская область (после ввода Гродненской ГЭС — 17,8 МВт), с 2017 г. лидирует Витебская (Витебская — 40 МВт, Полоцкая — 22 МВт; строится Бешенковичская — 33 МВт). Строится БелАЭС (г. Островец; 1-я очередь — 1,2 ГВт к 2019 г.).

Современные ветроустановки возводятся с конца 1990-х гг. (Вилейский р-н) — начала 2000-х гг. (Кореличский, Кобринский р-ны). Первая промышленная ВЭС запущена в 2011 г. в Новогрудском районе (1,5 МВт). Особенно перспективно строительство ВЭС в Минской, Витебской (Лиозненский р-н), Гродненской (Новогрудский, Ошмянский, Сморгонский), Могилёвской областях. Для строительства крупных ВЭУ определены 1840 площадок, для средних — 3000. Технический ветропотенциал оценивается в 288–400 млрд кВт ч/год. До 2020 г. планируется возведение ВЭС в Ошмянском (25 МВт), Сморгонском (15 МВт), Лиозненском (50 МВт), Дзержинском (160 МВт) районах.

С 2010-х гг. активно вводятся в строй фотоэлектрические установки, построены ФЭС в районах Могилёвском, Щучинском (1,6 МВт и 2,5 МВт), Мядельском (5,7 МВт), Брагинском (20 МВт), Сморгонском (17 МВт). В 2017 г. начал работать солнечный парк в Ельском районе (14,31 МВт).

Новой отраслью специализации Беларуси стало производство *ювелирных изделий, синтетических минералов*. Ювелирные изделия производят Гомель («Zorka» в составе «ЗЖО»). Синтезированные искусственные изумруды (2010 г. — 10000 карат) поставляются в Израиль, Польшу, РФ, США, Латвию, Турцию. По производству синтетических алмазов («Адамант»; с 2017 г. — ТМ «Белорусские бриллианты»; д. Атолино Минский р-н) Беларусь занимает 5-е место в мире.

Заключение. Дальнейшая модернизация отраслей промышленности связана с развитием атомной энергетики, более широкому использованию МВТ и альтернативных источников, с уменьшением зависимости от импорта энергоресурсов и сырья, «уход» от ресурсоёмких и трудоёмких производств, разукрупнением предприятий-гигантов, с переходом на углубленное и эластичное развитие отраслей и производств на основе достижений в области микроэлектроники, информатики, биотехнологии, генной инженерии, нанотехнологий и ИТ. Создаются технополисы и технопарки (китайско-белорусский «Великий камень», индийско-белорусский).

Литература

1. Шаруха И. Н., Шадраков А. В., Хомяков В. Г., Погоцкий М. А. Диверсификация промышленности Беларуси // Проблемы непрерывной географической освіти і картографії: Збірник наукових праць. Харків: ХНУ, 2014. Вип. 20. С. 138–141.

2. Шаруха И. Н., Шадряков А. В., Погочкий М. А., Хомяков В. Г. Лесопромышленный комплекс Беларуси на современном этапе // Проблемы непрерывной географической освіти і картографії: Збірник наукових праць. Вып. 26. Харьков: ХНУ, 2017. С. 75–78.

3. Шаруха И. Н., Хомяков В. Г. Особенности пространственного размещения предприятий машиностроения и металлообработки Могилёвской области // Магілёўскі мерыдыян. 2016. Том 15–16. Вып. 1–2 (31–32). С. 71–75.

4. Шаруха И. Н., Погочкий М. А., Хомяков В. Г. Сдвиги в энергетике Беларуси в целях устойчивого развития // Итоги научных исследований учёных МГУ имени А. А. Кулешова 2016 г.: Материалы научно-методической конференции, 25 января — 1 февраля 2017 г. Могилёв: МГУ имени А. А. Кулешова, 2017. С. 165–167.

5. Шаруха И. Н., Погочкий М. А., Хомяков В. Г. Топливо-энергетический комплекс Беларуси на современном этапе развития // Магілёўскі мерыдыян: Навуковы часопіс. 2017. Том 17, выпуск 1–2 (37–38). С. 73–81.